

b.7 Ampliaciones necesarias para minimizar las restricciones**INCREMENTOS TEÓRICOS DE CAPACIDAD DE TRANSPORTE**

Corredor (1)		Tensión	Límite Sin Obras [MVA]	Nuevo Límite [MVA]	% Incremento de Capacidad
desde	hasta	kV			
GENERAL ACHA	PUELCHES	132	34	61	80%
GENERAL ACHA	SANTA ROSA	132	27	45	70%
MACACHÍN	SANTA ROSA	132	72	135	88%
GENERAL PICO	SANTA ROSA	132	39	85	119%
GENERAL PICO	REALICO	132	12	43	272%