



## f) Conclusiones de la presente Guía

El análisis de los estudios realizados muestra que el actual sistema de 132 kV puede presentar inconvenientes en el abastecimiento de la energía eléctrica demandada por los **usuarios propios** en el corto plazo, ya que en horas pico de días extremos, podría ocurrir la sobrecarga del transformador 500/132/33 kV de la ET Macachín (**T1MC**). Hasta tanto se realice el reemplazo del mismo, la sobrecarga será evitada, si es posible, reconfigurando la red de 132 kV de APELP a fin de aumentar el aporte desde la ET Puelches. De no ser posible dicha condición operativa, se deberá recurrir a la realización de cortes de demanda.

Asumiendo el ingreso de las futuras obras previstas en la fecha estimada en la presente Guía, los estudios muestran que en el mediano plazo se podrá asegurar el abastecimiento de energía eléctrica demandada por los usuarios propios, sin sobrecargas en los equipos.

La incorporación de la Central Eléctrica Distribuida en la ET Realicó (ENARSA), permite descargar la línea 132 kV Santa Rosa-M.Mayer-Gral. Pico y Trenque Lauquen-Gral. Pico.

Además contribuye a mejorar sustancialmente el perfil de tensión en las EETT Realicó y Gral. Pico y en la barra de 132 kV de la ET Huinca Renancó de la Empresa Provincial de Energía Córdoba (EPEC).

Las obras propuestas por TRANSBA SA como prioritarias para su sistema Centro-Oeste (Líneas 132 kV Henderson -Pehuajó y Pehuajó -Gral. Villegas) permitirán descargar el nodo Trenque Lauquen, descargando de esta forma la línea 132 kV Santa Rosa-Gral.Pico, mejorando además los niveles de tensión en la zona.

En cuanto al uso de capacidad remanente por parte de usuarios de la Función Técnica de Transporte, se debe hacer notar que el suministro de energía eléctrica a la zona sur de Córdoba (EPEC), a través del vínculo Realicó-Huinca Renancó, está limitado por el nivel de tensión en las EETT Realicó y Gral. Pico y la capacidad de la línea Gral. Pico-Realicó.

En la operación real CAMMESA, de acuerdo a lo establecido en la normativa vigente, podrá autorizar a operar con niveles de tensión fuera de las bandas permitidas.

Se realizan estudios que muestran el incremento de capacidad de transporte que se lograría con la instalación de compensación capacitiva shunt en las estaciones transformadoras Realicó, Gral. Pico, Santa Rosa y Santa Rosa SUR, y el reemplazo de los transformadores de intensidad en las líneas que resultan sobrecargadas.



Se destacan las siguientes obras previstas/en estudio para la red de 132 kV:

#### **Año 2015**

##### **Aumento de la capacidad de transformación en la ET Gral Acha.**

Instalación de un nuevo campo y transformador 132/33/13,2 kV de 15/15/10 MVA.

**Aumento de la capacidad de transformación de la ET 132/33/13,2 kV Gral. Pico.** Se prevé el reemplazo de los transformadores de potencia de 30 MVA por similares de 45 MVA.

**Ampliación de la capacidad de Transformación en la ET 500/132/33 kV Macachín.** Reemplazo del transformador T1MC de 500/138/34,5 kV 150/150/50 MVA instalado, por otro de similares características de tensión y potencias de 300/300/100 MVA, quedando el transformador de 150/150/50 MVA como reserva de rápida disponibilidad.

Obra encuadrada por la SECRETARÍA DE ENERGÍA como OBRA DE SEGURIDAD DE ABASTECIMIENTO conforme a los lineamientos establecidos en la Resolución S.E. N° 1/2003, según lo indicado en la NOTA S.E. N° 3266 del 27 de Mayo de 2014.

#### **Año 2016**

##### **Estación Transformadora 132/33 kV General Pico SUR**

A construirse en la zona rural próxima a la Ruta Provincial N°1 en la ciudad de Gral Pico con una potencia instalada de 60 MVA.

La ET contará con siete campos de 132 kV, siendo cuatro salidas de línea, dos de transformación 132/34,5 kV de 30/30 MVA y una de transferencia.

El equipamiento electromecánico de 132 kV al igual que los transformadores de potencia será tipo intemperie, siendo los interruptores a instalarse en cámara de SF6.

El equipamiento electromecánico de 33 kV será tipo interior, alojándose este en celdas primarias de seguridad aumentada de última generación. Se instalarán 6 celdas para distribuidores donde una será de reserva, dos de entrada de transformador, dos de servicios auxiliares y una de acoplamiento.

La Estación Transformadora estará equipada para ser telecontrolada desde el Centro de Control Provincial (CCP).

La nueva ET se alimentará desde la actual línea 132 kV Santa Rosa-Mauricio Mayer-Gral. Pico, y se prevé la posible interconexión con la ET Macachín.

#### **Año 2017**

##### **ET 132/33/13.2 kV Mauricio Mayer – Segunda Etapa**

Implementación de la segunda etapa, construcción de los campos de 132 kV restantes según proyecto.- La Playa de 132 kV estará compuesta de doble juego de barras con espacio para 5 (cinco) campos en 132 kV (2 campos de entrada y salida de línea, 2 campos de transformación y un campo de transferencia).



### **Línea 132 kV Macachín-Gral. Pico (164 km)**

Construcción de L.A.T. doble terna desde la ET 500/132/33 kV Macachín a General Pico de aproximadamente **164 km**, para abastecer directamente la zona Norte de la provincia y mejorar confiabilidad del sistema Santa Rosa – General Pico. Esta obra permitiría mejorar las condiciones de abastecimiento de la zona Norte de la Provincia de la Pampa y de las interconexiones con TRANSBA y EPEC, en condiciones normales y ante contingencias.

### **Año 2018**

#### **Interconexión 132 kV ET Realicó-ET Charlone 500/132 kV**

Está siendo gestionada por el Comité de Administración del Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico (CAF) una nueva Interconexión en 500 kV entre las EETT Centro (a construir) y Río Diamante. Desde la nueva ET Centro a construirse en la zona de Charlone, provincia de Buenos Aires, está previsto realizar la interconexión en 132 kV con la ET Realicó. Esta obra, permitirá mejorar la confiabilidad del sistema en el norte de la Provincia de la Pampa y resuelve los problemas de bajos niveles de tensión en las EETT de dicha zona y en el sur de la provincia de Córdoba (red de EPEC), en especial en las EETT Realicó y Gral. Pico.

Se debe mencionar además, que se realizan gestiones ante el Consejo Federal de Energía Eléctrica para la construcción de una nueva línea 132 kV entre Gral. Pico y Realicó (año 2018) sobre una traza menos expuesta a inundaciones.

### ***Links***

- [Volver al Índice](#)