



d.5 Ampliaciones previstas.

Año 2015

Aumento de la capacidad de transformación en la ET Gral Acha.

Instalación de un nuevo campo y transformador 132/33/13,2 kV de 15/15/10 MVA.

Aumento de la capacidad de transformación de la ET 132/33/13,2 kV Gral.

Pico. Se prevé el reemplazo de los transformadores de potencia de 30 MVA por similares de 45 MVA.

Ampliación de la capacidad de Transformación en la ET 500/132/33 kV Macachín. Reemplazo del transformador T1MC de 500/138/34,5 kV 150/150/50 MVA instalado, por otro de similares características de tensión y potencias de 300/300/100 MVA, quedando el transformador de 150/150/50 MVA como reserva de rápida disponibilidad.

Obra encuadrada por la SECRETARÍA DE ENERGÍA como OBRA DE SEGURIDAD DE ABASTECIMIENTO conforme a los lineamientos establecidos en la Resolución S.E. N° 1/2003, según lo indicado en la NOTA S.E. N° 3266 del 27 de Mayo de 2014.

Año 2016

Estación Transformadora 132/33 kV General Pico SUR

A construirse en la zona rural próxima a la Ruta Provincial N°1 en la ciudad de Gral Pico con una potencia instalada de 60 MVA.

La ET contará con siete campos de 132 kV, siendo cuatro salidas de línea, dos de transformación 132/34,5 kV de 30/30 MVA y una de transferencia.

El equipamiento electromecánico de 132 kV al igual que los transformadores de potencia será tipo intemperie, siendo los interruptores a instalarse en cámara de SF6.

El equipamiento electromecánico de 33 kV será tipo interior, alojándose este en celdas primarias de seguridad aumentada de última generación. Se instalarán 6 celdas para distribuidores donde una será de reserva, dos de entrada de transformador, dos de servicios auxiliares y una de acoplamiento.

La Estación Transformadora estará equipada para ser telecontrolada desde el Centro de Control Provincial (CCP).

La nueva ET se alimentará desde la actual línea 132 kV Santa Rosa-Mauricio Mayer-Gral. Pico, y se prevé la posible interconexión con la ET Macachín.

Año 2017

ET 132/33/13.2 kV Mauricio Mayer – Segunda Etapa

Implementación de la segunda etapa, construcción de los campos de 132 kV restantes según proyecto.- La Playa de 132 kV estará compuesta de doble juego de barras con espacio para 5 (cinco) campos en 132 kV (2 campos de entrada y salida de línea, 2 campos de transformación y un campo de transferencia).



Línea 132 kV Macachín-Gral. Pico (164 km)

Construcción de L.A.T. doble terna desde la ET 500/132/33 kV Macachín a General Pico de aproximadamente **164 km**, para abastecer directamente la zona Norte de la provincia y mejorar confiabilidad del sistema Santa Rosa – General Pico. Esta obra permitiría mejorar las condiciones de abastecimiento de la zona Norte de la Provincia de la Pampa y de las interconexiones con TRANSBA y EPEC, en condiciones normales y ante contingencias.

Año 2018

Interconexión 132 kV ET Realicó-ET Charlone 500/132 kV

Está siendo gestionada por el Comité de Administración del Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico (CAF) una nueva Interconexión en 500 kV entre las EETT Centro (a construir) y Río Diamante. Desde la nueva ET Centro a construirse en la zona de Charlone, provincia de Buenos Aires, está previsto realizar la interconexión en 132 kV con la ET Realicó. Esta obra, permitirá mejorar la confiabilidad del sistema en el norte de la Provincia de la Pampa y resuelve los problemas de bajos niveles de tensión en las EETT de dicha zona y en el sur de la provincia de Córdoba (red de EPEC), en especial en las EETT Realicó y Gral. Pico.

Plan Federal de Transporte:

Al momento de confeccionarse la presente Guía se está gestionando ante el Consejo Federal de Energía eléctrica la realización de la siguiente obra complementaria al Plan Federal de Transporte:

Línea 132 kV Gral. Pico-Realicó

Esta obra que asegura el abastecimiento de la zona Norte de la Provincia de La Pampa y Sur de la Provincia de Córdoba surge como consecuencia de que la traza de la línea actual se halla emplazada en una zona inundable.

Obras en estudio:

Nueva ET 132/33/13,2 kV zona próxima a Catrilo

Esta obra se piensa para asegurar el abastecimiento de la zona y proximidades de la localidad de Catrilo, que está teniendo un auge del sector industrial. La nueva ET se alimentaría a través de una derivación de la futura LAT 132 kV doble Terna Macachín – Gral Pico.

Links

- [Volver al Índice](#)