

Ubicación	Equipamiento involucrado	Fecha requerida puesta en servicio	Costo en U\$S	Plazo de obra en meses	Justificación	Suficiencia	Financiamiento inicialmente previsto
E.T. San Juan 220KV	Autotransformador 220 / 132 / 13,8 kV 150 MVA	2014	USD 4.000.000	12 meses	Itinerante E.T C.D.P., E.T San Juan, edad del Parque de ATR's	En los escenarios actuales no es posible abastecer la demanda ante la obsolescencia de alguno de estos 5 ATR.	Sin Definir
Tercer Transformador 132/66/13,2 KV en E.T. Anchoris	Transformador y sus respectivos campos asociados en 132 kV y 66 kV, ampliación de las barras de 132 y 66 kV ó usar un campo existente para el nuevo módulo con cambio de TI's.	2014	USD 2.750.792	12 meses	Falta transformación Valle Uco. CH Carrizal aguas abajo sin despacho firme. Compensación capacitiva en 3º.	Abastecimiento de demanda independientemente del despacho de la CH Carrizal.	Expte ENRE : 9972/01. En trámite. Calificada como A en el Plan Federal II del CFEE.
2 Nuevos Transformadores 132/33/13,2 KV . en E.T. San Juan	Dos Transformadores y sus respectivos campos asociados en 132 kV,33 kV y 13,2KV , 45/45/30 MVA.	2014	USD 16.250.000	12 meses	Aumenta y mejora la capacidad de transformación en E.T. San Juan. Para emergencias se instala un 5º TR en E.T. San Juan a fin de abastecer la demanda. Se solicita formalización definitiva del campo.	En condiciones "N" no es posible el abastecimiento total de la demanda sin sobrecargar los TRs. Actuales.	En Tranite avanzado, a la espera de Certificaco de Necesidad Y Conveniencia.
E.T. Silarsa	Interruptor de 132 KV. Cambio de Transformador por módulo de 30 MVA. Barra. Servicios auxiliares. Celda en 13.2 KV.	2014	USD 2.000.000	12 meses	Transformar la extensión de la barra Luján de Cuyo en E.T. Silarsa. Posible aumento de demanda.		Sin Definir
2 Nuevos Transformadores de 30 MVA y 60 MVA	Dos Transformadores 132 kV,66 kV y 13,2KV 30/30/30 MVA y 132/66/13,2 60/60/30.	2014	USD 2.500.000	12 meses	Transformadores para aumentar la Reserva del Area.	En condiciones "N-1" no es posible el abastecimiento total de la demanda sin sobrecargar los TRs. Actuales.	Resolución 01

1 Nuevo Transformador de 45 MVA	Un Transformador 132/33/13,2 45/45/30.	<b>2014</b>	USD 1.400.000	12 meses	Reemplazo T3 de E.T Cruz de Piedra		Res 146/2002_ Reemplazo T1 en E.T San Juan
1 Nuevo Transformador de 30 MVA	Un Transformadores 132 kV,33 kV y 13,2KV 30/30/30 MVA	<b>2014</b>	USD 1.100.000	12 meses	Aumenta y mejora la capacidad de transformación en E.T. Capiz		Acuerdo Instrumental
1 Nuevos Transformador de 60 MVA	Un Transformador 132/66/13,2 60/60/30.	<b>2014</b>	USD 1.400.000	12 meses	Reemplazo T3 de E.T Cruz de Piedra		Acuerdo Instrumental

Ubicación	Equipamiento involucrado	Fecha requerida puesta en servicio	Costo en U\$S	Plazo de obra en meses	Justificación	Seguridad	Suficiencia	Situación
LAT 220 KV Cruz de Piedra - Gran Mza.	Línea y Campos de Líneas asociados en ambos extremos en 220 kV.	<b>2016</b>	USD 12.000.000	12 meses	Confiabilidad del Sistema. Aumento del límite de intercambio con el SADI, estabilidad con bajo módulo de generación en Lujan de Cuyo.	Ante el N-1 ó N-2 de la DT 132 kV GMza-CdP actuación de DAD para evitar colapso del SIC		Plan Federal II del CFEE ó Beneficiarios
ET Capiz 220 kv	Ampliación 220 kv en E.T. CAPIZ. Apertura LAT 220KV: LAT 220 kv Agua del Toro –Cruz de Piedra .Con opción de Doble apertura con LAT 220 KV Los Reyunos –Gran Mendoza	<b>2015</b>	USD 11.490.000	12 meses	Abastecimiento de demanda en el área del Valle de Uco. Incrementar la capacidad de transporte del área. Eslabón del anillo 220 kv. Evacuación de Generación y vinculación a demanda de C.H. LOS BLANCOS 500 MW	Evita colapso de tensión ante el N-1 de la LAT CdP - Anchoris ó Nihuil I - P. Vargas		Clasificada como A en el Plan Federal II del CFEE
P.I. Las Heras 132 kV. Apertura LAT 132 kV CdP - Cañada Honda	P.I Las Heras 132 kV	<b>2013</b>	USD 6.000.000	12 meses	Descarga E.T Las Heras, contribuyendo al anillo centro.		Alivio de carga al anillo centro de Edemsa. Aprovechamiento de LAT132 kV CDP - Cañada Honda.	Ampliación solicitada por el Distribuidor, EDEMSA, posee certificado de necesidad.
E.T. Mza. Norte. Apertura LAT 220 kv CdP - San Juan	Apertura LAT 220 KV ET Cruz de Piedra-ET San Juan con Terna 220 KV a ET Las Heras Long 9 km - 3 campos de 220 KV-Trafo de 150 MVA	<b>2014</b>	USD 10.634.000	12 meses	Inyección de potencia al anillo 132 kV Centro. Alimentación de Proyectos Mineros (80 MW). Eslabón anillo 220 kv		Abastecimiento de demanda anillo centro por 132KV, posibilidad de desarrollo en 220KV	Plan Federal II

LAT 220 kV E.T. "Mza. Norte" - E.T. LdC	50 km línea en 220 kV.	2017	USD 7.500.750	12 meses	Aumentar la evacuación de generación de la barra LdC. Confiabilidad abastecimiento demanda anillo centro. Anillo 220 kV	Confiabilidad al sistema de transporte regional		Sin Definir
LAT 132 kV Nihuil IV - San Rafael	Línea de 132KV (32Km LAT+1,6Km CAS) y Campos de Líneas asociados en ambos extremos.	2014	USD 3.575.000	12 meses	Elimina ENS por los N – 1 de las LAT 132 kV P. Vargas – S. Rafael y Nihuil I - P. Vargas, e impide el colapso de tensión ante la pérdida de la LAT Cruz de Piedra – Anchoris. Con esta línea se consigue anillar un área importante de demanda como es San Rafael.		Permite abastecimiento de demanda ante un N-1. Elimina alimentación radial.	Posee certificado de Necesidad Conveniencia.
LAT 132 kV Gral. Alvear - Nueva San Rafael y CAS Nueva SR - San Rafael	Línea de 80 km y campos de líneas asociados. E.T. Nueva SR. 5 km CAS E.T. Nueva SR - E.T. San Rafael	2014	USD 14.800.000	12 meses	Elimina ENS por los N – 1 de las LAT 132 kV P. Vargas – S. Rafael y Nihuil I - P. Vargas, e impide el colapso de tensión ante la pérdida de la LAT Cruz de Piedra – Anchoris. Con esta línea se consigue anillar un área importante de demanda como es San Rafael y Alvear.		Permite abastecimiento de demanda ante un N-1. Elimina alimentación radial. Alternativa de Nihuil IV - San Rafael	Sin Definir
LAT 132 kV L.G.S.M. – B.R.T.	Línea 132 kV de 37 km de longitud mas campos asociados	2014	USD 3.575.000	12 meses	Elimina ENS por los N – 1 de las LAT 132 kV Anchoris – Bajo R. Tunuyán y GMza - LGSM		Permite abastecimiento de demanda ante un N-1. Elimina alimentaciones radiales. Mejora Tensiones en Valle de Uco.	Sin Definir

E.T. Luján de Cuyo en el nivel de 220 kV	Campo de 220 kV, ATR 220 kV/132 kV	2015	USD 7.150.000	14 meses	Aumentar la evacuación de generación en barras de LdC. Factibilidad del proyecto de aumentar la generación de C.T.M.S.A. en 350 MW. Eslabón anillo 220 kV			Evacuación de potencia de generación - Mayor confiabilidad en el Sistema.
LAT 220 kV C.H. Portezuelo del Viento – Los Reyunos (Aprox 200 km)	LAT 220 kV y campos asociados	2016	USD 27.800.000	24 meses	LAT 220 KV a Reyunos desde la C.H. Portezuelo del Viento la cual tendrá 3 grupos de 85 MVA. Esta línea servirá para evacuar la generación de la central al P.I. Los Reyunos.		Vinculación Generación-Demanda	Sin Definir
Apertura LAT 132 kV CH Cacheuta - ET LdC en ET PIP	Doble terna Long 1 km Construcción de 2 campos de línea (entrada y salida) en ET PIP.	2014	USD 920.000	8 meses	Al abrir la terna mencionada y conectarla a la E.T. PIP mediante una doble terna de 1 km, se dota a la E.T. PIP de una doble vinculación a la E.T. Luján de Cuyo y un vínculo con la C.H. Cacheuta.		Abastecimiento de demanda ante el N-1 de la terna LdC - PIP	Calificada como A en el Plan Federal II del CFEE. Posibilidad de operar el anillo centro de Edemsa cerrado con la incorporación del CAS BSM - LAS HERAS.
Línea 132KV E.T Montecaseros-Lambare - El Mercado - E.T B.R.Túnuyan	Línea de 132 KV BRT-Montecaseros, campos de Líneas asociados.	2014	USD 6.900.000	14 meses	Normalización de Tensiones E.T B.R.T, confiabilidad del corredor SUR ante N-1 de CdP-Anchoris y Nh1-P.Vargas.		Permite abastecimiento del corredor SUR ante N-1 de CdP-Anchoris y Nh1-P.Vargas.	Plan Federal II del CFEE ó Beneficiarios

**Obras de Adecuación**

Prioridad	Síntesis de la Ampliación	Equipamiento involucrado	Fecha requerida puesta en servicio	Costo en U\$S	Plazo de obra en meses	Justificación	Observaciones	Fecha de solicitud de la ampliación
<b>1</b>	Reemplazo de los Interruptores de 220 kV en CdP	Provisión de interruptores, montaje.	<b>2014</b>	USD 715.000	9 meses	Superados en su capacidad de ruptura.		<b>2007</b>
<b>2</b>	Reacondicionamiento E.T. San Juan	Interruptores, seccionadores, sistemas de protección, sistema auxiliar de CA y CC, cableados, reles auxiliares, etc.	<b>2014</b>	USD 2.500.000	18 meses	Mejora estructural de la E.T. San Juan.		<b>2006</b>
<b>3</b>	Reacondicionamiento E.T. Cruz de Piedra	Interruptores, seccionadores, sistemas de protección, celdas, sistema auxiliar de CA y CC, cableados, reles auxiliares, etc.	<b>2014</b>	USD 4.000.000	18 meses	Mejora estructural de la E.T. CdP		<b>2006</b>
<b>4</b>	Adecuación de los Servicios Auxiliares de la E.T. Luján de Cuyo	Nueva construcción edilicia, Sistema de Telecontrol y Telecomunicaciones, tableros de comando, protecciones y Servicios auxiliares de CC y CA, Transformadores de Servicios Auxiliares, Traslado de automatismos (Isla YPF y DAG).	<b>2014</b>	USD 1.250.000	12 meses	Aseguramiento de la calidad de servicio	Expte ENRE : 8883/00	<b>2006</b>
<b>5</b>	Doble juego de barras en E.T. Capiz	Barra, seccionadores, Campo de Acoplamiento de Barras en 132 kV.	<b>2014</b>	USD 336.600	8 meses	Soluciones operativas y de calidad de servicio		<b>2005</b>

<b>6</b>	Adecuación de la Sección de las barra en E.T. Luján de Cuyo	Cambio de la Sección de barras en los sectores I y II	<b>2014</b>	USD 250.000	6 meses	Elimina la restricción de evacuación de generación en la E.T.		<b>2006</b>
<b>7</b>	Adecuación de E.T. LC35	Tramo de línea para eliminar conexión en T. Interruptores asociados.	<b>2014</b>	USD 616.000	8 meses	Adecuación al criterio de diseño.		<b>2006</b>
<b>8</b>	Cambio de dos transformadores en ET Cápiz	Cambiar dos transformadores y obras asociadas	<b>2014</b>	USD 1.800.000	12	Obsolescencia del equipamiento actualmente en servicio		<b>2010</b>
<b>9</b>	Adecuación de la Sección de las barra en E.T. San Juan	Cambio de la Sección de barras en los sectores I y II	<b>2014</b>	En estudio	6 meses	Elimina la restricción de Transporte en la Barra la E.T.		<b>2011</b>
<b>10</b>	Cambio de Seccionadores de AUT2 San Juan	Cambiar dos transformadores y obras asociadas	<b>2014</b>	En estudio	6 meses	Obsolescencia del equipamiento actualmente en servicio		<b>2011</b>

**Obras de Adecuación**

Prioridad	Síntesis de la Ampliación	Equipamiento involucrado	Fecha requerida puesta en servicio	Costo en U\$S	Plazo de obra en meses	Justificación	Observaciones	Fecha de solicitud de la ampliación
<b>1</b>	Reemplazo de los Interruptores de 220 kV en CdP	Provisión de interruptores, montaje.	<b>2014</b>	USD 715.000	9 meses	Superados en su capacidad de ruptura.		<b>2007</b>
<b>2</b>	Reacondicionamiento E.T. San Juan	Interruptores, seccionadores, sistemas de protección, sistema auxiliar de CA y CC, cableados, reles auxiliares, etc.	<b>2014</b>	USD 2.500.000	18 meses	Mejora estructural de la E.T. San Juan.		<b>2006</b>
<b>3</b>	Reacondicionamiento E.T. Cruz de Piedra	Interruptores, seccionadores, sistemas de protección, celdas, sistema auxiliar de CA y CC, cableados, reles auxiliares, etc.	<b>2014</b>	USD 4.000.000	18 meses	Mejora estructural de la E.T. CdP		<b>2006</b>
<b>4</b>	Adecuación de los Servicios Auxiliares de la E.T. Luján de Cuyo	Nueva construcción edilicia, Sistema de Telecontrol y Telecomunicaciones, tableros de comando, protecciones y Servicios auxiliares de CC y CA, Transformadores de Servicios Auxiliares, Traslado de automatismos (Isla YPF y DAG).	<b>2014</b>	USD 1.250.000	12 meses	Aseguramiento de la calidad de servicio	Expte ENRE : 8883/00	<b>2006</b>
<b>5</b>	Doble juego de barras en E.T. Capiz	Barra, seccionadores, Campo de Acoplamiento de Barras en 132 kV.	<b>2014</b>	USD 336.600	8 meses	Soluciones operativas y de calidad de servicio		<b>2005</b>



<b>6</b>	Adecuación de la Sección de las barra en E.T. Luján de Cuyo	Cambio de la Sección de barras en los sectores I y II	<b>2014</b>	USD 250.000	6 meses	Elimina la restricción de evacuación de generación en la E.T.		<b>2006</b>
<b>7</b>	Adecuación de E.T. LC35	Tramo de línea para eliminar conexión en T. Interruptores asociados.	<b>2014</b>	USD 616.000	8 meses	Adecuación al criterio de diseño.		<b>2006</b>
<b>8</b>	Cambio de dos transformadores en ET Cápiz	Cambiar dos transformadores y obras asociadas	<b>2014</b>	USD 1.800.000	12	Obsolescencia del equipamiento actualmente en servicio		<b>2010</b>
<b>9</b>	Adecuación de la Sección de las barra en E.T. San Juan	Cambio de la Sección de barras en los sectores I y II	<b>2014</b>	En estudio	6 meses	Elimina la restricción de Transporte en la Barra la E.T.		<b>2011</b>
<b>10</b>	Cambio de Seccionadores de AUT2 San Juan	Cambiar dos transformadores y obras asociadas	<b>2014</b>	En estudio	6 meses	Obsolescencia del equipamiento actualmente en servicio		<b>2011</b>