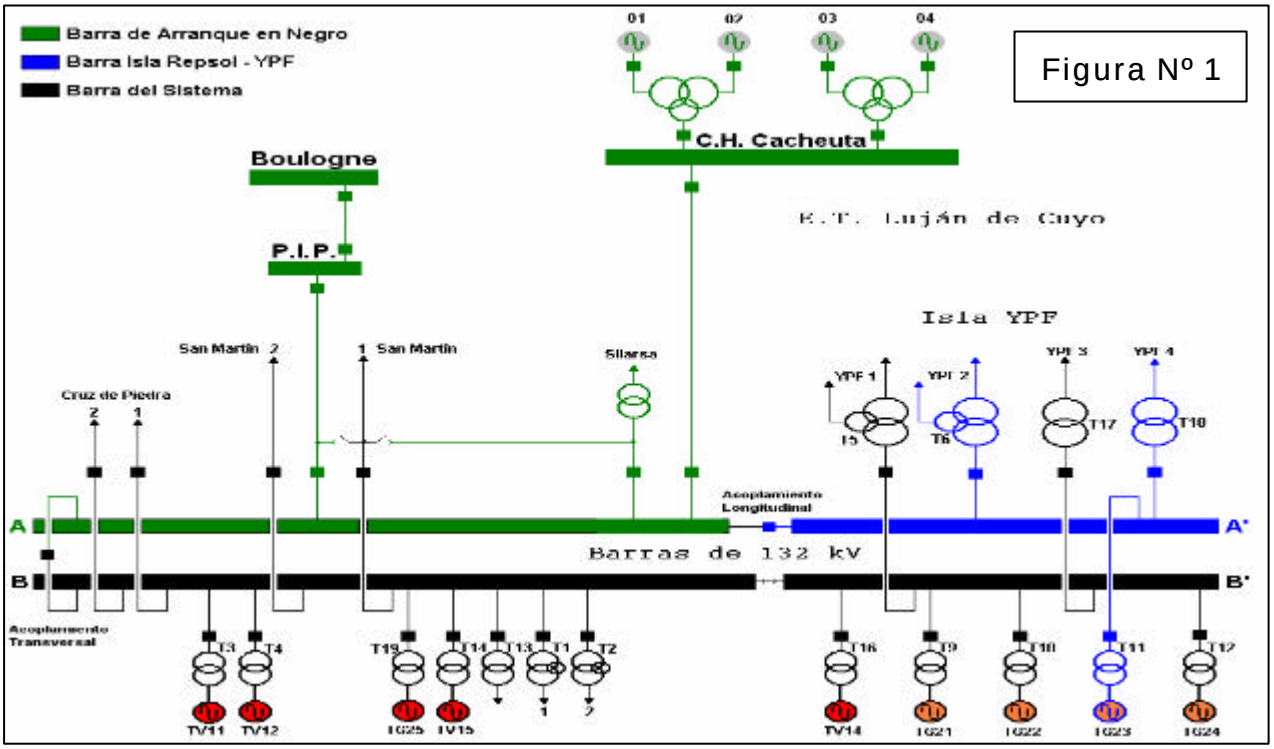
♦ **Limite Térmico Operación Barra Unica E.T. Luján de Cuyo.**

La configuración actual de las barras de 132 kV en la E.T. Luján de Cuyo es la que se muestra en la figura Nº 1:

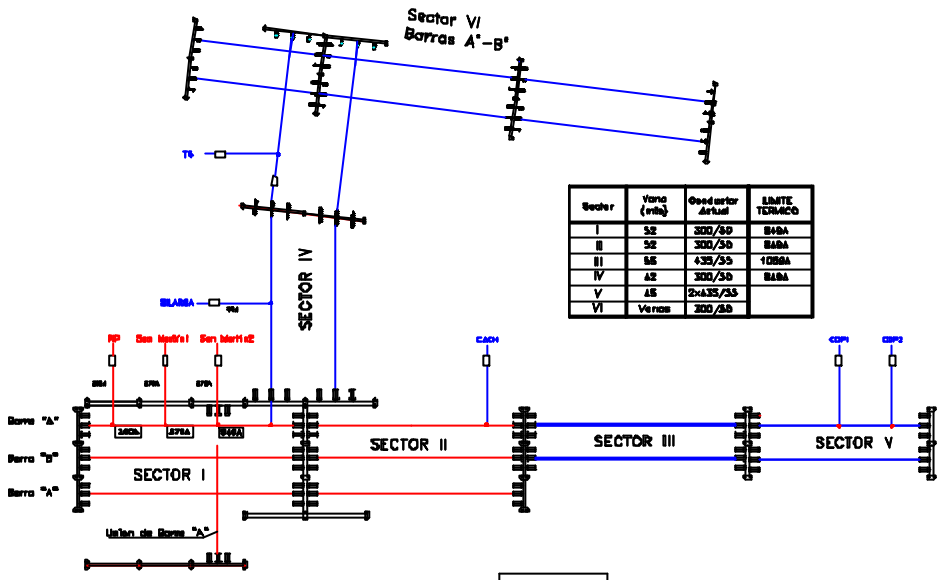
- Barra A' afectada a la Isla YPF (trafos T5 ó T6, T17 ó T18 y TG 23 ó 24).
- Barra A Salida 132 kV P.I.P., Fábrica Silarsa y C.H. Cacheuta.
- Barra B y B' resto del sistema.
- Acoplamientos Transversal y Longitudinal de Barras cerrados.



En la figura Nº 2, el sector de barras I y II de 132 kV, zona donde se conectan los campos de las Salidas 132 kV Nº 1 y 2 San Martín y Salidas 132 kV P.I.P. y Fábrica Silarsa, son de una sección 300/50 con una capacidad máxima de 850 Amp.

De los estudios correspondientes (4.3.10 – Guía de Referencia 2005-2012), se detecta que **estando todo el servicio en una sola barra** (ya sea cuando se arranca una importante generación o ante un aumento en el suministro en las salidas mencionadas), la corriente circulante de los tramos I y II, supera el límite térmico de 850 A.

El aumento de Demanda tanto de la Salida 132 kV a la E.T. P.I.P. (E.D.E.M.S.A. habilitó la E.T. Boulogne radial desde E.T. P.I.P.), como de la propia Demanda del Anillo centro de Mendoza (EE.TT. San Martín, Las Heras, Guaymallén y Rodeo de la Cruz), acentuó este problema.



Sector	Vano (mts)	Conductor Actual	LIMITE TERMICO
I	52	300/50	840A
II	52	300/50	840A
III	55	435/55	1080A
IV	42	300/50	840A
V	45	2x435/55	
VI	Varios	300/50	

FIGURA Nº 2

Distrocuyo SA

DISPOSICION DE BARRAS EN PLAYA
E.T.LUJAN DE CUYO

FECHA: OCT/2000 ARCHIVO: esquema-barras-actual-96.dwg