

ANEXO 9 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO

OBJETIVO

Indicar las acciones operativas y proveer de una guía para la recuperación del área Norte, vinculada al nodo de la ET Ramallo, luego de un colapso total del Sistema Argentino de Interconexión (SADI).

DISTRIBUCIÓN - TRANSBA S.A.	
Gerente de Planificación y Operación de la Red	Jefe del COTDT
Gestión de la Calidad	Programación de la Operación
Jefe de Operaciones	*COTDT
DISTRIBUCIÓN - TRANSENER S.A.	
Centro de Documentación de Sede Central	Jefe de Planeamiento de la Red
COT - Jefatura del Centro de Control	Jefe de Ingeniería de Operación
DISTRIBUCIÓN - OTRAS EMPRESAS	
**CAMMESA	
* Distribución de copia impresa	
** Distribución vía MEMnet	

Este Anexo de la OS 01 se encuentra disponible en Intranet, en la dirección

<https://sites.google.com/a/transener.com.ar/intranet/direccion-general/sistema-de-documentos/ingenieria-en-operacion/orden-de-servicio-ingenieria-de-operacion/transba>

ANEXO 9 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO

Confecionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

CONTENIDO

	Pág.
1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. PLAN DE RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO CON CN ATUCHA EN SERVICIO.....	3
2.1. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN CON CN ATUCHA EN SERVICIO.....	4
3. PLAN DE RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO CON CN ATUCHA FUERA DE SERVICIO	6
3.1. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN ANTE PARADA DE EMERGENCIA.	8

ANEXO 9 DE OS N° 01: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO*

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

1. INTRODUCCIÓN

La recomposición del Área Norte contempla el abastecimiento de los servicios auxiliares a la CN *Atucha*, cuya recuperación se trata en el plan correspondiente (**Anexo 2** de la presente Orden de Servicio).

Se definen dos planes de recuperación para el Nodo Ramallo del área Norte, en dependencia del estado post-colapso de la Central Nuclear, siendo éstos:

- a) El generador queda alimentando sus Servicios Auxiliares. Se aplicará el **Plan de recuperación del ítem 2**, completando el Área Norte junto con los planes del Anexo 2 ítem 2 (Recuperación de la CN *Atucha*) y del Anexo 8 ítem 2 (Área Norte – Nodo Campana).
- b) El generador pierde el sincronismo y va a parada de emergencia. Sus Servicios Auxiliares serán alimentados con sus Grupos Diesel. Se aplicará el **Plan de recuperación del ítem 3**, completando el Área Norte junto con los planes del Anexo 2 ítem 3 (Recuperación de la CN *Atucha*) y del Anexo 8 ítem 3 (Área Norte – Nodo Campana).

2. PLAN DE RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO CON CN ATUCHA EN SERVICIO

El área está delimitada por las líneas de 132 kV salientes de Ramallo hacia Ramallo Industrial, San Nicolás, San Nicolás Urbana y SIDERAR, por la línea de 132 kV IMSA-Lincoln y por la línea de 66 kV Arrecifes-Capitán Sarmiento.

El Nodo está integrado por las ET Pergamino, Colón, Rojas, Junín, IMSA y Arrecifes.

La fuente primaria de energía es la vinculación con el Sistema de Transporte en Alta Tensión en la ET Ramallo.

Finalizadas las maniobras definidas en el Anexo 2 ítem 2, se reenergizaron en la isla, abastecida por la CN *Atucha*, las barras de 132 kV de la ET Ramallo y las ET del Nodo Ramallo, con excepción de las del corredor de 132 kV Ramallo-IMSA.

Para evitar incorporar dicho corredor a la isla, se deberá esperar a sincronizarla con la Red de 500 kV, efectuando el paralelo a través de la ET Campana (o de la ET Ramallo), para luego anillar en la ET Ramallo (o la ET Campana) y posteriormente iniciar la reenergización del corredor Ramallo-IMSA.

Se configuran las ET preparándolas para su recuperación a través de un sólo transformador (dos solamente en configuración en cascada). Se dejan vinculados los transformadores de servicios auxiliares, y alimentadores por un valor de 5 MW aproximadamente en cada ET.

Se continúa en el avance de la recuperación desde la ET Ramallo, hacia IMSA. La recuperación de las demandas dependerá de la disponibilidad de transferencia desde el sistema de transporte, límite que informará el COT a medida que avance en su recomposición.

Una vez que se cierran los alimentadores con las Centrales en Arrecifes, Colón y Junín, se solicitará su despacho.

El control de tensión del área se hará mediante el RBC del transformador de la ET Ramallo, iniciando la recuperación con 132 kV en barras. A medida que sea necesario se conectarán bancos de capacitores, los que estarán desconectados en la energización inicial de cada ET.

Queda pendiente la conexión de las líneas de 132 kV que limitan el área, operación que se trata en el Anexo 10 de esta Orden.

ANEXO 9 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

2.1. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN CON CN ATUCHA EN SERVICIO.

ET	MANIOBRA
Aislar la fuente primaria de energía.	
PERGAMINO	Preparar para energizar desde RAMALLO, con T1PO con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T1PO CERRADO EN 132 Y 13.2 KV, ABIERTO EN 33 KV, CON S. AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9PERG6 Y 7 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T2PO Y T6PO ABIERTOS EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 CERRADO. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV ABIERTO. ○ T5PO ABIERTO EN 132 Y 66 KV. ○ T3PO Y T4PO ABIERTOS EN 132 KV. ○ LÍNEA DE 66 KV A ARRECIFES CERRADA.
Aislar el área del resto de la Red.	
LINCOLN	Esta maniobra corresponde también al Plan de Recomposición del Área Centro: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A IMSA ABIERTA.
ARRECIFES	Preparar para energizar desde PERGAMINO, con T4AS con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 66 KV A PERGAMINO CERRADA. ○ LÍNEA DE 66 KV A CAP. SARMIENTO ABIERTA. ○ T4AS CERRADO EN 66 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9ARRE5 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T1AS ABIERTO EN 66 Y 13.2 KV. ○ T2AS, T3AS Y T5AS ABIERTOS EN 66 Y 33 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV ABIERTO.
Preparar el resto de las ET del área.	
COLON	Preparar para energizar desde PERGAMINO, con T1CN con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A PERGAMINO CERRADA. ○ T1CN CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9COLO2 Y 1 Y 9GECN1 (CT COLÓN) CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
ROJAS	Preparar para energizar desde PERGAMINO, con T2RF con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A PERGAMINO CERRADA.

ANEXO 9 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A JUNIN ABIERTA. ○ T2RF CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ROJA5 Y 4 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T1RF ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV CERRADO.
JUNIN	<p>Preparar para energizar desde ROJAS, con T1JU con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A ROJAS CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A IMSA ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T1JU CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9JIN8 Y 9GEJU1 (BANCO 1 DE CT JUNIN) CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9GEJU2 ABIERTO. ○ T2JU ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ CAPACITORES ABIERTOS.
IMSA	<p>Preparar para energizar desde JUNIN, PASANTE a ET LINCOLN (abierta) con T1IM con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 KV CERRADAS. ○ T1IM CERRADO EN 132 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9BALN1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 13.2 KV ABIERTOS. ○ T2IM ABIERTO EN 13.2 KV.
Recuperación del área.	
RAMALLO (TRANSENER)	<p>Una vez que la isla abastecida por la CN <i>Atucha</i> haya sincronizado con la Red de Transporte en la ET RAMALLO, solicitar al COT:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A PERGAMINO, ABIERTA EN ESA ET..
SAN NICOLAS	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A PERGAMINO, ABIERTA EN ESA ET.
PERGAMINO	<ul style="list-style-type: none"> ○ CARGAR LÍNEA A RAMALLO CON TIPO C/CARGA. ○ CARGAR LÍNEA A SAN NICOLAS. ○ ENERGIZAR T3PO Y T4PO, EN BLOQUE CON LA LÍNEA A ARRECIFES C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A COLON C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A ROJAS C/CARGA EN ESA ET.

ANEXO 9 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
ROJAS	o ENERGIZAR LÍNEA A JUNIN EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
JUNIN	o ENERGIZAR LÍNEA A IMSA EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. o SOLICITAR EL DESPACHO DEL BANCO 1 DE GENERADORES DE LA CT JUNIN.
PERGAMINO	o ENERGIZAR T2PO Y CERRARLO EN 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9PERG2, 3, 4, 5, 8 Y 9. o ENERGIZAR T5PO Y CERRARLO EN 66 KV.
ARRECIFES	o ENERGIZAR T1AS Y CERRARLO EN 13.2 KV. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9ARRE2. o ENERGIZAR T2AS, T3AS Y T5AS Y CERRARLOS EN 33 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3SALT1 Y 2. o SOLICITAR EL DESPACHO DE LA CT ARRECIFES.
COLON	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3FERR1 Y DE 13.2 KV 9COLO5. o SOLICITAR EL DESPACHO DE LA CT COLON.
ROJAS	o ENERGIZAR T1RF Y CERRARLO EN 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ROJA3, 9ROJA2 Y 9ROJA1.
JUNIN	o ENERGIZAR T2JU Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3AREN1, 3ALEM1 Y 3VIAM1 Y DE 13.2 KV 9JNIN2, 9JNIN7 Y 9JNIN3.
IMSA	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9SAFO2.
PERGAMINO	o ENERGIZAR T6PO Y CERRARLO EN 33 KV. o CERRAR TODOS LOS ALIMENTADORES DE 33 KV.
ARRECIFES	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ARRE3 Y 9ARRE6.
COLON	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9COLO3 Y 9COLO4.
ROJAS	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3COLO1.
JUNIN	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9JNIN1, 5, 6 Y 4. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9GEJU2. SOLICITAR EL DESPACHO DEL BANCO DE GENERADORES 2 DE LA CT JUNIN.
IMSA	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9NIDE1 Y 2.

3. PLAN DE RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO CON CN ATUCHA FUERA DE SERVICIO

El área está delimitada por las líneas de 132 kV Ramallo Industrial-San Pedro, Gral. Lagos-San Nicolás, Laminados Industriales-San Nicolás e IMSA-Lincoln y por la línea de 66 kV Arrecifes-Capitán Sarmiento.

ANEXO 9 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

El Nodo está integrado por las ET Ramallo Industrial, San Nicolás, San Nicolás Urbana, SIDERAR, Pergamino, Arrecifes, Colón, Rojas, Junín e IMSA.

La fuente primaria de energía es la vinculación con el Sistema de Transporte en Alta Tensión en la ET Ramallo.

Se configuran las ET preparándolas para su recuperación a través de un sólo transformador (o dos solamente en configuración en cascada). Se dejan vinculados los transformadores de servicios auxiliares, y alimentadores por un valor de 5 MW aproximadamente en cada ET.

Se continúa en el avance de la recuperación desde la ET Ramallo, hacia Ramallo Industrial, San Nicolás, San Nicolás Urbana y SIDERAR (cerrando el anillo formado por estas ET), y por el corredor de 132 kV hasta IMSA. La recuperación de las demandas dependerá de la disponibilidad de transferencia desde el sistema de transporte, límite que informará el COT a medida que avance en su recomposición.

Se sincroniza el nodo con la planta industrial de SIDERAR, que quedó operando en isla a post-colapso por acción del automatismo instalado.

Una vez que se cierran los alimentadores con las Centrales en Arrecifes, Colón, Junín y San Nicolás, se solicitará su despacho.

El control de tensión del área se hará mediante los RBC del transformador de la ET Ramallo, iniciando la recuperación con 132 kV en barras. A medida que sea necesario se conectarán bancos de capacitores, los que estarán desconectados en la energización inicial de cada ET.

Una vez reenergizada la totalidad de las ET, puede cerrarse la línea de 132 kV Ramallo Industrial-San Pedro vinculando los nodos Ramallo y Campana, si en éste último se avanzó hasta la ET San Pedro.

Queda pendiente la conexión de las líneas de 132 kV que limitan el área, operación que se trata en el Anexo 10 de esta Orden.

Para autorizar a las industrias a recuperar la totalidad de su demanda se esperará a cerrar todos los vínculos entre las áreas de la Red.

ANEXO 9 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

3.1. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN ANTE PARADA DE EMERGENCIA.

ET	MANIOBRA
Aislar la fuente primaria de energía.	
RAMALLO INDUSTRIAL	Preparar para energizar desde RAMALLO, con T1RN con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS. ○ T1RN CERRADO EN 132 Y 33 KV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 KV 3RAMA1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 KV ABIERTOS.
SAN NICOLAS	Preparar con todos los equipos abiertos, excepto acopladores y T7SN con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS Y ALIMENTADORES DE 132 KV ABIERTOS. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 132 KV AB, CD Y AC CERRADOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV BD ABIERTO. ○ T7SN CERRADO EN 132, 33 y 13.2 KV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 33 KV 3OXIG1 Y DE 13.2 KV 9ALIM4 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y DE 13.2 KV ABIERTOS. ○ T6SN ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
SN URBANA	Preparar para energizar desde RAMALLO, PASANTE a San Nicolás: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A SAN NICOLAS CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A RAMALLO ABIERTA. ○ T2NU CERRADO EN 132 Y 13.2 KV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9SCL15, 9BAL14, 9GIG12 Y 9ALM13 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. ○ T1NU ABIERTO EN 132 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV ABIERTO.
SIDERAR	Por actuación del automatismo de formación de ISLA (OS N°17): <ul style="list-style-type: none"> ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV ABIERTO. ○ ET CETE: INTERRUPTOR DE 132 KV IL1 ABIERTO. ○ LÍNEAS DE 132 KV CERRADAS. ○ ALIMENTADORES DE 132 KV A ET CETE Y ET ACERÍA CERRADOS. ○ BARRA 1SIDA COMO BARRA PASANTE RA-SID-SN.
PERGAMINO	Preparar para energizar desde RAMALLO, con TIPO con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ TIPO CERRADO EN 132 Y 13.2 KV, ABIERTO EN 33 KV, CON SERV. AUXILIARES Y

ANEXO 9 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9PERG6 Y 7 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T2PO Y T6PO ABIERTOS EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 CERRADO. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13,2 KV ABIERTO. ○ T5PO ABIERTO EN 132 Y 66 KV. ○ T3PO Y T4PO ABIERTOS EN 132 KV. ○ LÍNEA DE 66 KV A ARRECIFES CERRADA.
Aislar el área del resto de la Red.	
LINCOLN	Esta maniobra corresponde también al Plan de Recomposición del Área Centro: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A IMSA ABIERTA.
ARRECIFES	Preparar para energizar desde PERGAMINO, con T4AS con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 66 KV A PERGAMINO CERRADA. ○ LÍNEA DE 66 KV A CAP. SARMIENTO ABIERTA. ○ T4AS CERRADO EN 66 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9ARRE5 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T1AS ABIERTO EN 66 Y 13.2 KV. ○ T2AS, T3AS Y T5AS ABIERTOS EN 66 Y 33 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV ABIERTO.
Preparar el resto de las ET del área.	
COLON	Preparar para energizar desde PERGAMINO, con T1CN con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A PERGAMINO CERRADA. ○ T1CN CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9COLO2 Y 1 Y 9GECN1 (CT COLÓN) CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
ROJAS	Preparar para energizar desde PERGAMINO, con T2RF con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A PERGAMINO CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A JUNIN ABIERTA. ○ T2RF CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ROJA5 Y 4 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T1RF ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV CERRADO.

ANEXO 9 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
JUNIN	<p>Preparar para energizar desde ROJAS, con TIJU con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A ROJAS CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A IMSA ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ TIJU CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9JNIN8 Y 9GEJU1 (BANCO 1 DE CT JUNIN) CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9GEJU2 ABIERTO. ○ T2JU ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ CAPACITORES ABIERTOS.
IMSA	<p>Preparar para energizar desde JUNIN, PASANTE a ET LINCOLN (abierta) con TIIM con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 KV CERRADAS. ○ TIIM CERRADO EN 132 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9BALN1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 13.2 KV ABIERTOS. ○ T2IM ABIERTO EN 13.2 KV.
Recuperación del área.	
RAMALLO (TRANSENER)	<p>En coordinación con el COT:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LAS LÍNEAS DE 132 KV A RAMALLO INDUSTRIAL, PERGAMINO, SAN NICOLAS, SN URBANA Y SIDERAR (BARRA PASANTE A SAN NICOLAS), TODAS ABIERTAS Y SIN CARGA.
RAMALLO INDUSTRIAL	<ul style="list-style-type: none"> ○ CARGAR LÍNEA A RAMALLO CON TIRN C/CARGA.
SN URBANA	<ul style="list-style-type: none"> ○ CARGAR LÍNEA A RAMALLO CON T2NU C/CARGA Y PASANTE A SAN NICOLAS.
SAN NICOLAS	<ul style="list-style-type: none"> ○ CARGAR LÍNEA A RAMALLO CON T7SN C/CARGA. ○ CARGAR LÍNEAS A SAN NICOLAS URBANA Y SIDERAR. ○ ENERGIZAR T8SN (SS.AA. DE LA CENTRAL) Y ALIMENTADOR 1AESP1. SOLICITAR A AES PARANA EL DESPACHO DE LA TG Y LAS TVs. ○ ENERGIZAR LÍNEA DE 132 KV A PERGAMINO.
PERGAMINO	<ul style="list-style-type: none"> ○ CARGAR LÍNEA A RAMALLO CON TIPO C/CARGA. ○ CARGAR LÍNEA A SAN NICOLAS. ○ ENERGIZAR T3PO Y T4PO, EN BLOQUE CON LA LÍNEA A ARRECIFES C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A COLON C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A ROJAS C/CARGA EN ESA ET.

ANEXO 9 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
ROJAS	o ENERGIZAR LÍNEA A JUNIN EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
JUNIN	o ENERGIZAR LÍNEA A IMSA EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. o SOLICITAR EL DESPACHO DEL BANCO 1 DE GENERADORES DE LA CT JUNIN.
SIDERAR	En coordinación con SIDERAR: o ENERGIZAR o SINCRONIZAR LA PLANTA INDUSTRIAL. o SOLICITAR LA ENTRADA EN SERVICIO DE SU GENERACION Y DE LA PLANTA INDUSTRIAL, CON CARGA MINIMA ESCENCIAL, SIN CARGA FLUCTUANTE DE LOS HORNOS.
RAMALLO INDUSTRIAL	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3FIPL2.
SN URBANA	o ENERGIZAR EL T1NU Y CERRARLO EN 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9RUTA4, 9ESPA3, 9MOR11, 9NORT2, 9CDED9 Y 9PRIN1.
SAN NICOLAS	o ENERGIZAR EL T6SN Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3EMIL2 Y 3OXIG6.
PERGAMINO	o ENERGIZAR T2PO Y CERRARLO EN 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9PERG2, 3, 4, 5, 8 Y 9. o ENERGIZAR T5PO Y CERRARLO EN 66 KV.
ARRECIFES	o ENERGIZAR T1AS Y CERRARLO EN 13.2 KV. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9ARRE2. o ENERGIZAR T2AS, T3AS Y T5AS Y CERRARLOS EN 33 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3SALT1 Y 2. o SOLICITAR EL DESPACHO DE LA CT ARRECIFES.
COLON	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3FERR1 Y DE 13.2 KV 9COLO5. o SOLICITAR EL DESPACHO DE LA CT COLON.
ROJAS	o ENERGIZAR T1RF Y CERRARLO EN 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ROJA3, 9ROJA2 Y 9ROJA1.
JUNIN	o ENERGIZAR T2JU Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3AREN1, 3ALEM1 Y 3VIAM1 Y DE 13.2 KV 9JNIN2, 9JNIN7 Y 9JNIN3.
IMSA	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9SAFO2.
RAMALLO INDUSTRIAL	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3BUNG1.
SN URBANA	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9SAVI5, 9ALUM7, 9ALUM8, 9SLOR6 Y 9COB10.
SAN NICOLAS	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3BONE1, 3RAMA7 Y 3ELEV4.

ANEXO 9 DE OS N° 01: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO*

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
PERGAMINO	<ul style="list-style-type: none"> o ENERGIZAR T6PO Y CERRARLO EN 33 KV. o CERRAR TODOS LOS ALIMENTADORES DE 33 KV.
ARRECIFES	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ARRE3 Y 9ARRE6.
COLON	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9COLO3 Y 9COLO4.
ROJAS	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3COLO1.
JUNIN	<ul style="list-style-type: none"> o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9JNIN1, 5, 6 Y 4. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9GEJU2. SOLICITAR EL DESPACHO DEL BANCO DE GENERADORES 2 DE LA CT JUNIN.
IMSA	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9NIDE1 Y 2.
Cerrar el corredor de 132 kV entre las ET Campana y Ramallo, en coordinación con el COT.	
RAMALLO IND. SAN PEDRO	o ENERGIZAR Y CARGAR LÍNEA DE 132 KV RAMALLO INDUSTRIAL – SAN PEDRO.
Autorizar a completar las demandas industriales, luego de cerrar todos los vínculos entre áreas de la Red.	
SIDERAR	o Autorizar a completar su demanda a SIDERAR.

ANEXO 9 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO RAMALLO

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación