

ANEXO 5 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA

OBJETIVO

Indicar las acciones operativas y proveer de una guía para la recuperación del área Olavarría luego de un colapso total del Sistema Argentino de Interconexión (**SADI**).

DISTRIBUCIÓN - TRANSBA S.A.	
Gerente de Planificación y Operación de la Red	Jefe del COTDT
Gestión de la Calidad	Programación de la Operación
Jefe de Operaciones	*COTDT
DISTRIBUCIÓN - TRANSENER S.A.	
Centro de Documentación de Sede Central	Jefe de Planeamiento de la Red
COT - Jefatura del Centro de Control	Jefe de Ingeniería de Operación
DISTRIBUCIÓN - OTRAS EMPRESAS	
**CAMMESA	
* Distribución de copia impresa	
** Distribución vía MEMnet	

Este Anexo de la OS 01 se encuentra disponible en Intranet, en la dirección
<https://sites.google.com/a/transener.com.ar/intranet/direccion-general/sistema-de-documentos/ingenieria-en-operacion/orden-de-servicio-ingenieria-de-operacion/transba>

ANEXO 5 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA

Confeccionó: COTDT Transba

Ingeniería de Operación

31 de octubre, 2014

CONTENIDO

	Pág.
1. INTRODUCCIÓN	3
2. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN	3

ANEXO 5 DE OS N° 01: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA*

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

1. INTRODUCCIÓN

El área Olavarría está delimitada por las líneas de 132 kV Henderson-Olavarría, La Pampita-Laprida, G. Chaves-Tres Arroyos, G. Chaves-Necochea, Necochea-Tandil, Balcarce-Tandil, Las Armas-Tandil, Las Flores-Saladillo, Chascomús-Dolores y Chascomús-Verónica.

Está integrada por las **Estaciones Transformadoras (ET)** Olavarría, Olavarría 132, Calera Avellaneda, Loma Negra, La Pampita, Chillar, G. Chaves, Barker, Tandil, Azul, Cacharí, Rauch, Las Flores, Rosas, Newton, Monte y Chascomús.

La fuente primaria de energía es la vinculación con el Sistema de Transporte en Alta Tensión en la ET Olavarría.

Se configuran las ET preparándolas para su recuperación, a través de un sólo transformador (o dos solamente en configuración en cascada). Se dejan vinculados los transformadores de servicios auxiliares, y alimentadores por un valor de 5 MW aproximadamente en cada ET.

El avance de la recuperación es desde la ET Olavarría, iniciando la reenergización con el anillo de 132 kV y luego cada uno de los corredores hacia Chascomús, Tandil, Barker, G. Chávez y La Pampita. La recuperación de las demandas dependerá de la disponibilidad de transferencia desde el sistema de transporte, límite que informará el COT a medida que avance en su recomposición.

Una vez que se cierre el alimentador con la CT *Olavarría*, se solicitará su despacho.

El control de tensión del área se hará mediante los RBC de los transformadores de la ET Olavarría, iniciando la recuperación con 132 kV en barras. A medida que sea necesario se conectarán bancos de capacitores, los que estarán desconectados en la energización inicial de cada ET.

Queda pendiente la conexión de las líneas de 132 kV que limitan el área, operación que se trata en el Anexo 10 de esta Orden.

Para autorizar a las industrias a recuperar la totalidad de su demanda se esperará a cerrar todos los vínculos entre las áreas de la Red.

2. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN

ET	MANIOBRA
Aislar la fuente primaria de energía.	
OLAVARRIA	Preparar para energizar desde TRANSENER: <ul style="list-style-type: none"> ○ TODOS LOS INTERRUPTORES DE 500 KV ABIERTOS (T1OL Y T2OL). ○ T1OL Y T2OL ABIERTOS EN 132 KV. ○ LÍNEA DE 132 KV A OLAVARRÍA 132 CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO
Aislar el área del resto de la Red.	
LA PAMPITA	Preparar para energizar desde OLAVARRIA, con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A OLAVARRIA CERRADA.

ANEXO 5 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A LAPRIDA ABIERTA. ○ ALIMENTADORES DE 132 KV CON T1LT Y T2LT CERRADOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV ABIERTO.
G. CHAVES	<p>Preparar para energizar desde OLAVARRIA, ET CHILLAR PASANTE, con T1GC y T2GC en cascada, con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A CHILLAR CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T1GC CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV Y ○ T2GC EN CASCADA CERRADO EN 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV CERRADOS. ○ ALIMENTADORES DE 33 KV ABIERTOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV CERRADO. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV ABIERTO.
TANDIL	<p>Preparar para energizar desde OLAVARRIA, con T3TD con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A OLAVARRÍA CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T3TD CERRADO EN 132 Y 33 KV, ABIERTO EN 13.2 KV, CON SERV. AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 33 KV 3TDIL4 Y 3VELA3 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T1TD Y T2TD ABIERTOS EN 132, 33 Y 1.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ CAPACITORES ABIERTOS.
LAS FLORES	<p>Preparar para energizar desde AZUL, ET CACHARI PASANTE, con T2LF con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A CACHARÍ CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T2LF CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9FLOR3 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T1LF ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
CHASCOMUS	<p>Preparar para energizar desde MONTE, con T1CU con carga:</p>

ANEXO 5 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A MONTE CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T1CU CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 KV 3VSUR2 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T2CU ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ CAPACITORES ABIERTOS.
Preparar el resto de las ET del área.	
OLAVARRIA 132	Preparar para energizar desde OLAVARRIA, con T3OA con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A OLAVARRÍA CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A CALERA AVELLANEDA ABIERTA. ○ ALIMENTADOR 132 KV ICTOA1 (CT OLAVARRÍA) ABIERTO. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T3OA CERRADO EN 132 Y 33 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 33 KV 3OLA01 Y 03 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. ○ T1OA Y T2OA ABIERTOS EN 132 Y 33 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV ABIERTO.
C. AVELLANEDA	Preparar para energizar desde OLAVARRIA, ET LOMA NEGRA PASANTE: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 KV CERRADAS.
LOMA NEGRA	Preparar para energizar desde OLAVARRIA, PASANTE: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 KV CERRADAS.
CHILLAR	Preparar para energizar desde OLAVARRIA, PASANTE, sin carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 KV CERRADAS. ○ T1CL ABIERTO EN 132 KV.
BARKER	Preparar para energizar desde OLAVARRIA, con T2BK y con T3BK en cascada, con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A OLAVARRIA CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A TANDIL ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T2BK CERRADO EN 132 Y 33 KV Y ○ T3BK EN CASCADA CERRADO EN 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y

ANEXO 5 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9BARK3 CERRADO. T1BK ABIERTO EN 132 Y 33 KV. T4BK ABIERTO EN 33 Y 13.2 KV. ALIMENTADORES DE 33 KV ABIERTOS. ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV ABIERTO.
AZUL	Preparar para energizar desde OLAVARRIA, con T2AZ con carga: <ul style="list-style-type: none"> LÍNEA DE 132 KV A OLAVARRIA CERRADA. LÍNEA DE 132 KV A CACHARI ABIERTA. ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. T2AZ CERRADO EN 132 Y 33 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ALIMENTADOR DE 33 KV 3CACH8 CERRADO. RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. T1AZ Y T3AZ ABIERTOS EN 132 Y 33 KV. ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV ABIERTO.
CACHARI	Preparar para energizar desde AZUL, PASANTE a LAS FLORES y RAUCH: <ul style="list-style-type: none"> LÍNEAS DE 132 KV CERRADAS.
RAUCH	<ul style="list-style-type: none"> T1RU ABIERTO LADO 132 KV.
ROSAS	Preparar para energizar desde LAS FLORES, PASANTE a MONTE y NEWTON: <ul style="list-style-type: none"> LÍNEAS DE 132 KV CERRADAS.
NEWTON	<ul style="list-style-type: none"> T1NW ABIERTO LADO 132 KV.
MONTE	Preparar para energizar desde LAS FLORES, ET ROSAS PASANTE, con T2ME con carga: <ul style="list-style-type: none"> LÍNEA DE 132 KV A ROSAS CERRADA. LÍNEA DE 132 KV A CHASCOMUS ABIERTA. ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. T2ME CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9MNTE1 CERRADO Y T3ME EN CASCADA CERRADO EN 33 Y 13.2 KV. RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. T1ME ABIERTO EN 132 Y 13.2 KV, CERRADO EN 33 KV (SECCIONADOR TERMINAL DE 33 KV ABIERTO). ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
Recuperación del área.	
OLAVARRIA	<ul style="list-style-type: none"> TRANSENER energizará las barras de 500 kV. ENERGIZAR T1OL LADO 500 KV (O T2OL EN SU DEFECTO) CON AMBOS

ANEXO 5 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<p>INTERRUPTORES.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR T10L (O T20L) ENERGIZANDO BARRAS DE 132 KV Y LÍNEA A OLAVARRIA 132 EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A TANDIL EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A BARKER EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A CHILLAR, PASANTE A G. CHAVES EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A AZUL EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
AZUL	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A CACHARI, PASANTE A RAUCH (SIN CARGA) Y A LAS FLORES EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
LAS FLORES	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A ROSAS, PASANTE A NEWTON (SIN CARGA) Y A MONTE EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
MONTE	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A CHASCOMUS EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
OLAVARRIA	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR EL SEGUNDO TRANSFORMADOR Y CERRARLO EN 132 KV. <p>En coordinación con Loma Negra (LT):</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A LA PAMPITA EN BLOQUE C/CARGA. Autorizar a tomar carga mínima esencial. <p>En coordinación con Loma Negra y Cementos Avellaneda:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A LOMA NEGRA EN BLOQUE C/CARGA, PASANTE A CALERA AVELLANEDA EN BLOQUE C/CARGA, PASANTE A OLAVARRIA 132 (ABIERTA EN OA). Autorizar a Loma Negra y Cementos Avellaneda a tomar una carga mínima esencial.
CHILLAR RAUCH NEWTON	<p>En coordinación con YPF:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T1CL. Autorizar a tomar carga. ○ ENERGIZAR T1RU. Autorizar a tomar carga. ○ ENERGIZAR T1NW. Autorizar a tomar carga.
OLAVARRIA 132	<ul style="list-style-type: none"> ○ CARGAR LÍNEA A CALERA AVELLANEDA, CERRANDO EL ANILLO. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 30LA04 Y 10 Y 3SBAY7 Y 8. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 132 KV 1CTOA1 (CT OLAVARRIA). SOLICITAR SU DESPACHO.
TANDIL	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T1TD Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3TDIL5. ○ ENERGIZAR T2TD Y CERRARLO EN 13.2 KV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9TDIL1, 2 Y 3. ○ ENERGIZAR LÍNEA DE 132 KV A BARKER.
BARKER	<ul style="list-style-type: none"> ○ CARGAR LÍNEA DE 132 KV A TANDIL. ○ ENERGIZAR T1BK Y CERRARLO EN 33 KV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3JREZ1 Y 3FERN2.

ANEXO 5 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
G. CHAVES	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3SCAY4.
AZUL	o ENERGIZAR T1AZ Y CERRARLO EN 33 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3TAPA7 Y 3AZUL2.
LAS FLORES	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9FLOR1 Y 2.
MONTE	o ENERGIZAR T1ME Y CERRARLO EN 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9MNTE2 Y 5,
CHASCOMUS	o ENERGIZAR T2CU Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9CHAS2, 1, 3, 8, 4 Y 6.
OLAVARRIA 132	o ENERGIZAR T1OA Y CERRARLO EN 33 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3OLA11 Y 12 Y 3AZUL5 Y 6.
TANDIL	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9TDIL4, 5, 6 Y 7 Y DE 33 KV 3AYAC1 Y 3RAUC2.
BARKER	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3LNEG3 Y 4.
G. CHAVES	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3JREZ3.
AZUL	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3AZUL1 Y 3SLOR6.
LAS FLORES	o ENERGIZAR T1LF Y C3RRARLO EN 33 Y 13.2 KV. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3FLOR1.
MONTE	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3BELG1 Y 3LOBO1 Y DE 13.2 KV 9MNTE6.
CHASCOMUS	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3BELG1, 3VSUR1 Y 3LEZA1 Y DE 13.2 KV 9CHAS7, 5 Y 9.
Energizar los equipos faltantes.	
OLAVARRIA 132	o ENERGIZAR T2OA.
BARKER	o ENERGIZAR T4BK.
AZUL	o ENERGIZAR T3AZ.
Autorizar a completar las demandas industriales, luego de cerrar todos los vínculos entre áreas de la Red.	
LA PAMPITA	o Autorizar a completar su demanda a LOMA NEGRA.
LOMA NEGRA	o Autorizar a completar su demanda a LOMA NEGRA.
C. AVELLANEDA	o Autorizar a completar su demanda a CEMENTOS AVELLANEDA.

ANEXO 5 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA OLAVARRÍA

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación