

ANEXO 10 DE OS N° 01: CIERRES DE LÍNEAS DE VÍNCULOS ENTRE ÁREAS

OBJETIVO

Indicar las acciones operativas y proveer de una guía para la sincronización de las distintas áreas.

DISTRIBUCIÓN - TRANSBA S.A.	
Gerente de Planificación y Operación de la Red	Jefe del COTDT
Gestión de la Calidad	Programación de la Operación
Jefe de Operaciones	*COTDT
DISTRIBUCIÓN - TRANSENER S.A.	
Centro de Documentación de Sede Central	Jefe de Planeamiento de la Red
COT - Jefatura del Centro de Control	Jefe de Ingeniería de Operación
DISTRIBUCIÓN - OTRAS EMPRESAS	
**CAMMESA	
* Distribución de copia impresa	
** Distribución vía MEMnet	

Este Anexo de la OS 01 se encuentra disponible en Intranet, en la dirección
<https://sites.google.com/a/transener.com.ar/intranet/direccion-general/sistema-de-documentos/ingenieria-en-operacion/orden-de-servicio-ingenieria-de-operacion/transba>

CONTENIDO

	Pág.
LÍNEAS INTERNAS	3
OBSERVACIONES	3
LÍNEAS INTER-REDES	3
OBSERVACIONES	3

ANEXO 10 DE OS N° 01: CIERRES DE LÍNEAS DE VÍNCULOS ENTRE ÁREAS

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

1. INTRODUCCIÓN

Para el cierre de cada línea se debe verificar previamente que ambas ET de los extremos se encuentren en sincronismo y no formen parte de subsistemas del SADI aislados entre sí.

A medida que se van normalizando los vínculos de la Red, se deberá coordinar con el COC el redespacho de las centrales solicitadas durante la recomposición.

LÍNEAS INTERNAS	OBSERVACIONES
CHASCOMÚS–DOLORES	LA COSTA ATLÁNTICA NORTE DEBE ESTAR SINCRONIZADA CON OLAVARRÍA.
G. CHAVES-NECOCHEA	EL ANILLO MAR DEL PLATA – NECOCHEA DEBE ESTAR SINCRONIZADO CON OLAVARRIA.
G. CHAVES–TRES ARROYOS	ET BAHÍA BLANCA Y ET OLAVARRÍA DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS Y ADEMÁS, CON AL MENOS, UNA LÍNEA DE 500 KV ENTRE SÍ.
LAPRIDA–LA PAMPITA	ET BAHÍA BLANCA Y ET OLAVARRÍA DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS Y ADEMÁS, CON AL MENOS, UNA LÍNEA DE 500 KV ENTRE SÍ.
HENDERSON-OLAVARRÍA	ET HENDERSON Y ET OLAVARRÍA DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS A TRAVÉS DE LA RED DE 500 KV. SI ESTÁ CERRADA LA LÍNEA CNEL. SUÁREZ - HENDERSON, LAS ET B. BLANCA Y OLAVARRÍA DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS Y ADEMÁS, CON AL MENOS, UNA LÍNEA DE 500 KV ENTRE SÍ.
CNEL. SUÁREZ–HENDERSON	ET BAHÍA BLANCA Y ET HENDERSON DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS A TRAVÉS DE LA RED DE 500 KV. SI ESTÁ CERRADA LA LÍNEA HENDERSON – OLAVARRÍA, LAS ET B. BLANCA Y OLAVARRÍA DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS Y ADEMÁS, CON AL MENOS, UNA LÍNEA DE 500 KV ENTRE SÍ.
LAS FLORES–SALADILLO	ET BRAGADO Y ET OLAVARRÍA DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS A TRAVÉS DE LA RED DE 500 KV.
JUNIN-IMSA–LINCOLN	ET BRAGADO Y ET RAMALLO DEBEN ESTAR SINCRONIZADAS A TRAVÉS DE LA RED DE 500 KV.

LÍNEAS INTER-REDES	OBSERVACIONES
CHASCOMÚS–VERÓNICA	VERIFICAR SINCRONISMO CON EL COC Y COORDINAR CON EDELAP.
LUJÁN–MORÓN LUJÁN DOS-MORÓN	VERIFICAR SINCRONISMO CON EL COC Y COORDINAR CON SACME.

ANEXO 10 DE OS N° 01: CIERRES DE LÍNEAS DE VÍNCULOS ENTRE ÁREAS

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

GRAL. LAGOS–SAN NICOLÁS LAM. INDUSTRIALES-SAN NICOLÁS	VERIFICAR SINCRONISMO CON EL COC Y COORDINAR CON EPESF.
GUATRACHE-PIGÜE GRAL. PICO–T. LAUQUEN	VERIFICAR SINCRONISMO CON EL COC Y COORDINAR CON APELP.
PATAGONES-VIEDMA	VERIFICAR CON EL COC Y COORDINAR CON TRANSPA Y EDERSA.
CAMPANA TRES-MATHEU	VERIFICAR CON EL COC Y COORDINAR CON SACME, PARA PASAR LA ET CAMPANA TRES Y LOS TRANSFORMADORES DE LA ET ZARATE DEL LADO MATHEU.

ANEXO 10 DE OS N° 01: CIERRES DE LÍNEAS DE VÍNCULOS ENTRE ÁREAS

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación