

ANEXO 6 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR

OBJETIVO

Indicar las acciones operativas y proveer de una guía para la recuperación del área Sur luego de un colapso total del Sistema Argentino de Interconexión (SADI).

DISTRIBUCIÓN - TRANSBA S.A.	
Gerente de Planificación y Operación de la Red	Jefe del COTDT
Gestión de la Calidad	Programación de la Operación
Jefe de Operaciones	*COTDT
DISTRIBUCIÓN - TRANSENER S.A.	
Centro de Documentación de Sede Central	Jefe de Planeamiento de la Red
COT - Jefatura del Centro de Control	Jefe de Ingeniería de Operación
DISTRIBUCIÓN - OTRAS EMPRESAS	
**CAMMESA	
* Distribución de copia impresa	
** Distribución vía MEMnet	

Este Anexo de la OS 01 se encuentra disponible en Intranet, en la dirección
<https://sites.google.com/a/transener.com.ar/intranet/direccion-general/sistema-de-documentos/ingenieria-en-operacion/orden-de-servicio-ingenieria-de-operacion/transba>

ANEXO 6 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR

Confeccionó: COTDT Transba

Ingeniería de Operación

31 de octubre, 2014

CONTENIDO

	Pág.
1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN.....	3

ANEXO 6 DE OS N° 01: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR*

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

1. INTRODUCCIÓN

El área Sur está delimitada por las líneas de 132 kV Patagones-Viedma, G. Chaves-Tres Arroyos, La Pampita-Laprida, *Guatraché*-Pigüé y Cnel. Suárez-Henderson.

Está integrada por las Estaciones Transformadoras (ET) Bahía Blanca, Norte Dos, Chañares, Petroquímica, Profertil, Bahía Blanca Urbana, Luis Piedrabuena, Punta Alta, Cnel. Rosales, Pedro Luro, Patagones, Monte Hermoso, Cnel. Dorrego, Tres Arroyos, Cnel. Pringles, Indio Rico, Laprida, Tornquist, Pigüé y Cnel. Suárez.

La fuente primaria de energía es la vinculación con el Sistema de Transporte en Alta Tensión en la ET Bahía Blanca.

Se configuran las ET preparándolas para su recuperación, a través de un sólo transformador (o dos solamente en configuración en cascada). Se dejan vinculados los transformadores de servicios auxiliares, y alimentadores con una demanda de 5 MW aproximadamente en cada ET.

El avance de la recuperación es desde la ET Bahía Blanca, iniciando la reenergización con el anillo de 132 kV y luego cada uno de los corredores hacia Patagones, Cnel. Suárez, Laprida y Tres Arroyos. La recuperación de las demandas dependerá de la disponibilidad de transferencia desde el sistema de transporte, límite que informará el COT a medida que avance en su recomposición. Se prioriza la reenergización de las demandas de la ET Petroquímica por las características de sus industrias.

Una vez que se cierran los alimentadores con Cloro Soda-Solalban, se solicitará su despacho.

El control de tensión del área se hará mediante los RBC de los transformadores de la ET Bahía Blanca, iniciando la recuperación con 132 kV en barras. De ser necesario se conectará el reactor de barras de 33 kV de la ET Pedro Luro y los bancos de capacitores en barras de 132 kV de la ET Bahía Blanca, estos últimos a solicitud del COT.

Queda pendiente la conexión de las líneas de 132 kV que limitan el área, operación que se trata en el Anexo 10 de esta Orden.

Para autorizar a las industrias a recuperar la totalidad de su demanda se esperará a cerrar todos los vínculos entre las áreas de la Red.

2. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN

ET	MANIOBRA
Aislar la fuente primaria de energía.	
BAHIA BLANCA	Preparar para energizar desde TRANSENER: <ul style="list-style-type: none"> ○ TODOS LOS INTERRUPTORES DE 500 KV ABIERTOS (T1BB, T2BB Y AMBAS LÍNEAS A CT LUIS PIEDRABUENA). ○ T1BB Y T2BB ABIERTOS EN 132 KV. ○ LÍNEAS DE 132 KV A NORTE DOS, PETROQUIMICA N°1, 2 Y 3 y PUNTA ALTA CERRADAS. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS.

ANEXO 6 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

Pág. 3/10

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. o CAPACITORES ABIERTOS.
Aislar el área del resto de la Red.	
PATAGONES	Preparar para energizar desde PEDRO LURO, con T1PK con carga: <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 132 KV A PEDRO LURO CERRADA. o LÍNEA DE 132 KV A VIEDMA ABIERTA. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. o T1PK CERRADO EN 132 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y o ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9PATA4 CERRADO. o RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. o T2PK ABIERTO EN 132 Y 13.2 KV. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV ABIERTO.
TRES ARROYOS	Preparar para energizar desde CNEL. DORREGO, con T1TY con carga: <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 132 KV A CNEL. DORREGO CERRADA. o LÍNEA DE 132 KV A GONZÁLES CHAVES ABIERTA. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. o T1TY CERRADO EN 132 Y 33 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y o ALIMENTADOR DE 33 KV 3CLAR6 CERRADO. o RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. o T2TY ABIERTO EN 132 Y 33 KV. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV ABIERTO.
LAPRIDA	Preparar para energizar desde CNEL. PRINGLES con T1LA y T3LA en cascada c/carga: <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 132 KV A CNEL. PRINGLES CERRADA. o LÍNEA DE 132 KV A LA PAMPITA ABIERTA. o T1LA CERRADO EN 132 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y o T3LA EN CASCADA CERRADO EN 33 Y 13.2 KV Y o ALIMENTADOR DE 33 KV 3LAMA1 CERRADO. o ALIMENTADORES DE 13.2 KV ABIERTOS. o T2LA ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV CERRADO.
PIGÜÉ	Preparar para energizar desde B. BLANCA, ET TORNQUIST PASANTE, con T1PF con carga: <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 132 KV A TORNQUIST CERRADA. o RESTO DE LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS.

ANEXO 6 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. o T1PF CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y o ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9PIGU2 CERRADO. o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. o T2PF ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. o ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
CNEL. SUAREZ	<p>Preparar para energizar desde PIGÜE, con T1CZ con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 132 KV A PIGÜE CERRADA. o LÍNEA DE 132 KV A HENDERSON ABIERTA. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. o T1CZ CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y o ALIMENTADORES DE 33 KV 9SREZ6 Y 5 CERRADOS. o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. o T2CZ ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. o ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
Preparar el resto de las ET del área.	
PETROQUIMICA	<p>Preparar para energizar desde B. BLANCA con anillo de 132 kV CERRADO, con T1PQ con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEAS DE 132 KV A CHAÑARES, B. BLANCA N°1, 2 Y 3 Y BB URBANA CERRADAS. o LÍNEA DE 132 KV A PROFERTIL Y ALIMENTADORES DE 132 KV IPOLI1 Y 2 (POLISUR) Y 1CLSO1 Y 2 (CLORO SODA-SOLALBAN) ABIERTOS. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. o T1PQ CERRADO EN 132 Y 13.2 KV, ABIERTO EN 33 KV, CON SERV. AUXILIARES Y o ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9EG3 1 Y 9AIRL1 CERRADOS. o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. o T2PQ Y T3PQ ABIERTOS EN 132, 33 Y 13.2 KV. o ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
PROFERTIL	<ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 132 KV A PETROQUIMICA CERRADA.
NORTE DOS	<p>Preparar para energizar desde B. BLANCA con anillo de 132 kV CERRADO, con T1ND con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEAS DE 132 KV A B. BLANCA Y CHAÑARES CERRADAS. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. o T1ND CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y o ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9CRIV1 Y 9CCOL1 CERRADOS. o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.

ANEXO 6 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ T2ND ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
CHAÑARES	<p>Preparar para energizar desde B. BLANCA con anillo de 132 kV CERRADO, con T2CH con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 KV A NORTE DOS Y PETROQUIMICA CERRADAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T2CH CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 KV 3ETAN1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T1CH ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
BB URBANA	<p>Preparar para energizar desde B. BLANCA con anillo de 132 kV CERRADO, con T1BU con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 KV A PETROQUIMICA Y PIEDRABUENA CERRADAS. ○ T1BU CERRADO 132 Y 33 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 33 KV 3D 314 Y 3D 307 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. ○ T2BU ABIERTO EN 132 Y 33 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV ABIERTO.
PIEDRABUENA	<p>Preparar para energizar como PASANTE desde B. BLANCA con anillo de 132 kV CERRADO:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 KV A BB URBANA Y PUNTA ALTA CERRADAS. ○ DESVINCULAR TRANSFORMADOR ABRIENDO ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV O EL TRANSFORMADOR EN 132 KV.
PUNTA ALTA	<p>Preparar para energizar desde B. BLANCA con anillo de 132 kV CERRADO, con T1PV con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 KV A PIEDRABUENA Y B. BLANCA CERRADAS. ○ LÍNEA DE 132 KV A CNEL. ROSALES ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T1PV CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9PUAL5 CERRADO. ○ ALIMENTADORES DE 33 KV ABIERTOS. ○ T2PV ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
CNEL. ROSALES	<p>Preparar para energizar desde PUNTA ALTA, con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ALIMENTADORES DE 132 KV 1T1CR1 Y 1T2CR1 CERRADOS.

ANEXO 6 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
TORNQUIST	Preparar para energizar desde B. BLANCA, PASANTE y con T1TO con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 KV A B. BLANCA Y PIGÜE CERRADAS. ○ T1TO CERRADO EN 132, 33 (3TORN1) Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES. ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV ABIERTOS.
CNEL. PRINGLES	Preparar para energizar desde B. BLANCA, con T1CF con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A B. BLANCA CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS. ○ T1CF CERRADO EN 132 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9PRIN1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 13.2 KV ABIERTOS. ○ T2CF ABIERTO EN 132 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV CERRADO.
INDIO RICO	Preparar para energizar desde CNEL. PRINGLES, con T1IR con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ T1IR CERRADO EN 132 KV.
MONTE HERMOSO	Preparar para energizar desde B. BLANCA, con T1MH con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A B. BLANCA CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A CNEL. DORREGO ABIERTA. ○ T1MH CERRADO EN 132 Y 13.2 KV, ABIERTO EN 33 KV, CON SERV. AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9ALIM3 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
CNEL. DORREGO	Preparar para energizar desde MONTE HERMOSO, con T1CG c/carga y T3CG en cascada s/carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A MONTE HERMOSO CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A TRES ARROYOS ABIERTA. ○ T1CG CERRADO EN 132 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9DORR1 CERRADO Y ○ T3CG EN CASCADA CERRADO EN 13.2 Y 33 KV. ○ ALIMENTADORES DE 33 KV Y DE 13.2 KV 9DORR2 ABIERTOS. ○ T2CG ABIERTO EN 132 Y 13.2 KV. ○ T4CG ABIERTO EN 33 Y 13.2 KV.
PEDRO LURO	Preparar para energizar desde B. BLANCA, con T1PL con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A B. BLANCA CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A PATAGONES ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO.

ANEXO 6 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ T1PL CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9LURO1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV CERRADO. ○ REACTOR DE 33 KV ABIERTO.
Recuperación del área.	
BAHIA BLANCA	<ul style="list-style-type: none"> ○ TRANSENER energizará las barras de 500 kV ○ ENERGIZAR T1BB LADO 500 KV CON I5055 (SOBRE BARRA 5BBC) [O T2BB EN SU DEFECTO CON I5035 (SOBRE BARRA 5BBC)]. ○ CERRAR T1BB (O T2BB) LADO 132 KV, ENERGIZANDO EN BLOQUE EL ANILLO DE 132 KV CON <ul style="list-style-type: none"> ✓ ET NORTE DOS C/CARGA EN ESA ET, ✓ ET CHAÑARES C/CARGA EN ESA ET, ✓ ET PETROQUÍMICA C/CARGA EN ESA ET, ✓ ET BB URBANA C/CARGA EN ESA ET, ✓ ET PIEDRABUENA PASANTE (SIN CARGA) Y ✓ ET PUNTA ALTA C/CARGA EN ESA ET.
PETROQUIMICA	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 132 KV 1CLSO1 Y 2 (CLORO SODA-SOLALBAN) AUTORIZANDO UNA CARGA MINIMA ESENCIAL. SOLICITAR EL DESPACHO DE LA CT SOLALBAN. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 132 KV 1POLI1 Y 2 (PBB POLISUR) AUTORIZANDO UNA CARGA MINIMA ESENCIAL. ○ ENERGIZAR LÍNEA A PROFERTIL AUTORIZANDO UNA CARGA MINIMA ESENCIAL.
PIEDRABUENA	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR EL TRANSFORMADOR DE LA CENTRAL.
BAHÍA BLANCA	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR EL SEGUNDO TRANSFORMADOR, LADO BARRA 5BBC, Y CERRARLO EN 132 KV. ○ ENERGIZAR LÍNEA A P. LURO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A TORNQUIST EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET PASANTE A ET PIGÜÉ EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A CNEL. PRINGLES EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET ○ ENERGIZAR LÍNEA A MONTE HERMOSO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LAS LÍNEAS DE 500 KV A CT LUIS PIEDRABUENA LADO BARRA 5BBD. ○ CERRAR INTERRUPTORES DE 500 KV DEL MEDIO.
PEDRO LURO	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A PATAGONES EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
PIGÜÉ	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A CNEL. SUAREZ EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
CNEL. PRINGLES	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A LAPRIDA EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.

ANEXO 6 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
MONTE HERMOSO	o ENERGIZAR LÍNEA A CNEL. DORREGO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
CNEL. DORREGO	o ENERGIZAR LÍNEA A TRES ARROYOS EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
PETROQUIMICA	o ENERGIZAR T2PQ Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3GSUR1 Y 3EG3 1 Y DE 13.2 KV 9IPVC1 Y 2. o ENERGIZAR T3PQ Y CERRARLO EN 33 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3INCV1 Y 2.
NORTE DOS	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3B 309 Y 3B 310.
CHAÑARES	o ENERGIZAR T1CH Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3PTOA1 Y DE 13.2 KV 9POZO1, 9CUYO1 Y 9GUAS1.
BB URBANA	o ENERGIZAR T2BU Y CERRARLO EN 33 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3IW304 Y 3IW302.
PUNTA ALTA	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3PECO1. o ENERGIZAR LÍNEA DE 132 KV A CNEL. ROSALES EN BLOQUE CON LOS TRANSFORMADORES.
PEDRO LURO	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9LURO2.
PATAGONES	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9CARR1.
PIGÜE	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9PIGU1, DE 33 KV 3ESPA1 Y DE 13.2 KV 9GOYE4.
CNEL. PRINGLES	o ENERGIZAR LÍNEA DE 132 KV A INDIO RICO CON CARGA EN ESA ET. o AUTORIZAR A YPF (IR) A TOMAR CARGA.
MONTE HERMOSO	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9ALIM4.
PATAGONES	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9CARR1.
CNEL. SUAREZ	o ENERGIZAR T2CZ Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9COTA8, 9ESCU3, 9LCOL4 Y 9PAPE7.
LAPRIDA	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9LAPR3.
CNEL. DORREGO	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9DORR2.
TRES ARROYOS	o ENERGIZAR T2TY Y CERRARLO EN 33 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3TARR3 Y 4.
NORTE DOS	o ENERGIZAR T2ND Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3NO319 Y 3NO320 Y DE 13.2 KV 9CPAR1 Y 9CLAP1.
CHAÑARES	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9SESQ1 Y 9BCHA1.

ANEXO 6 DE OS N° 01: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR*

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
PETROQUIMICA	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3CDMM1, 3MEGA2, 3MEGA1 Y 3CARG1 Y DE 13.2 KV 9PIQ18 Y 9PIQ17.
BB URBANA	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3A 311 Y 3B 312.
PUNTA ALTA	o ENERGIZAR T2PV Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3GRUM1 Y 2.
PEDRO LURO	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3BURA1 Y 3VILL1.
TORNQUIST	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9PAPE1 Y 2.
PIGÜE	o ENERGIZAR T2PF Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9GOYE4, DE 33 KV 3PUAN1, DE 13.2 KV 9SAAV3 Y DE 33 KV 3ACOR1.
CNEL. PRINGLES	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9PRIN2.
MONTE HERMOSO	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ALIM2 Y 1.
PATAGONES	o ENERGIZAR T2PK Y CERRARLO EN 13.2 KV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9PATA3 Y 9SBLA5.
CNEL. SUAREZ	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3HUAN1, 3ACOR1 Y 3LAMA1.
LAPRIDA	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9LAPR4.
CNEL. DORREGO	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3ORIE2 Y 3MHER1.
TRES ARROYOS	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3CLA10, 3MALT7 Y 8 Y 3CHAV1 Y 2.
Energizar los equipos faltantes.	
CNEL. PRINGLES	o ENERGIZAR T2CF.
LAPRIDA	o ENERGIZAR T2LA.
CNEL. DORREGO	o ENERGIZAR T2CG Y T4CG.
Autorizar a completar las demandas industriales, luego de cerrar todos los vínculos entre áreas de la Red.	
PETROQUIMICA	o Autorizar a completar su demanda a PBB POLISUR y PLANTA CLORO SODA
PROFERTIL	o Autorizar a completar su demanda a PROFERTIL.

ANEXO 6 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación