

**ORDEN DE SERVICIO N° 11: CONEXIÓN DE TERCEROS AL SISTEMA DE TRANSPORTE
EN BARRAS DE 132 kV O TENSIONES SUPERIORES**

OBJETIVO

En esta Orden de Servicio se aclara la situación planteada por la actuación de protecciones de líneas de la Red de Transporte de Transba como **respaldo** de protecciones propias de instalaciones de Terceros conectadas a barras de 132 kV o tensiones superiores.

También se indican los puntos de la Red de Transporte donde fallas en instalaciones de otras Empresas pueden ocasionar la salida de servicio de líneas de Transba.

DISTRIBUCIÓN	
TRANSBA	TRANSENER
o COR Bahía Blanca	▽ Centro de Documentación Sede Central
o COR Bragado	▽ Centro de Operaciones COT
o COR San Nicolás	▽ Gerencia Regional Metropolitana
o COR Olavarría	▽ Gerencia Regional Norte
o COTDT Transba	▽ Gerencia Regional Sur
▽ Gerencia de Nuevos Negocios	▽ Gerencia Técnica
▽ Gerencia de Operaciones	▽ Gestión de Calidad
▽ Gestión de Calidad	▽ Ingeniería de Operación
▽ Gestión de Mantenimiento	▽ Jefatura COT
▽ Ingeniería de Protecciones	
▽ Jefatura Región Atlántica	
▽ Jefatura Región Norte	
▽ Jefatura Región Sur	
▽ Laboratorio Región Atlántica	
▽ Laboratorio Región Norte	
▽ Laboratorio Región Sur	
▽ CAMMESA	
Ref.: ▽ Distribución a través de Intranet, Mail y MEMNet o Distribución de copia impresa	

Esta Orden de Servicio se encuentra disponible en Intranet, en el directorio "OrdServicio/Transba".

Nota: La firma en esta página significa que está autorizada la totalidad de la Orden de Servicio.

O.S. N° 11: CONEXIÓN DE TERCEROS AL SISTEMA DE TRANSPORTE EN BARRAS DE 132 kV O TENSIONES SUPERIORES		
Confeccionaron:	Versión 1	15 de octubre, 2001
Gerencia de Operaciones Ingeniería de Operación		
Aprobó:		
Gerente de Operaciones		

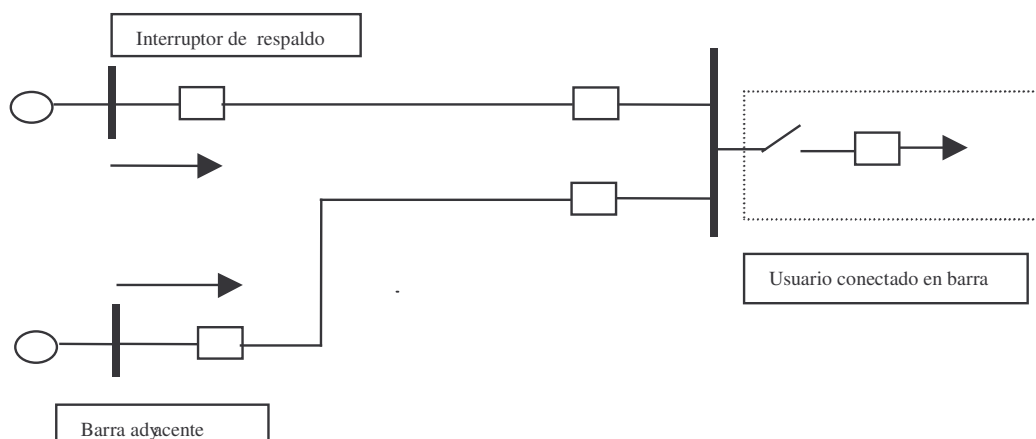
1. CONEXIÓN DE TERCEROS AL SISTEMA DE TRANSPORTE EN BARRAS DE 132 kV O TENSIONES SUPERIORES

Existen instalaciones de Terceros que se conectan a barras del sistema de Transporte en 132 kV o tensiones superiores. Estos puntos de conexión están definidos de tal manera que la responsabilidad de la operación y el mantenimiento de las instalaciones es exclusiva del Tercero.

Para estos puntos de conexión se deben especificar con el máximo grado de amplitud las posibles dificultades que pudiesen surgir en el ajuste y la coordinación de las protecciones de ambos lados en los respectivos Convenios de Conexión, que están reglamentados en **Los Procedimientos**.

De existir puntos singulares que puedan, en el caso de alguna falla, ya sea en el punto de conexión como en las barras adyacentes, provocar alguna descoordinación de las protecciones del Transportista o del agente, estos puntos deben ser resaltados en el Convenio de Conexión, incluyendo las posibles soluciones que se podrían realizar para evitarlas y una estimación de cuándo se las implementará.

Ante fallas en instalaciones de Terceros que no fuesen despejadas por los sistemas propios de protecciones, con el objeto de evitar la propagación de las mismas al resto de la Red, se requiere la actuación de protecciones de respaldo de las líneas convergentes a la barra donde se efectiviza la unión del Usuario con el sistema de Transporte.



Aún cuando el Transportista cumple con la obligación de requerir a los Usuarios la instalación y revisión, a su exclusivo costo, de elementos de control y protección, a efectos de una mayor eficiencia del sistema eléctrico y calidad de servicio, no puede evitar que se conecte a sus barras algún equipo del usuario cuya falla exige la actuación de protecciones propias de las líneas que convergen a la barra, como protección de respaldo.

En estos casos, en el Informe Preliminar de Falla que corresponde realizar según el Procedimiento Técnico N° 11, se deberá individualizar perfectamente cuál ha sido la causa que ocasionó la ineficiencia en el sistema de protecciones. Dada la singularidad de estos casos, siempre se requerirá la realización del Informe Final, que contendrá, además de los puntos establecidos, una nota aclaratoria del propietario de las instalaciones que funcionaron deficientemente y las acciones correctivas que se realizarán para evitar su repetición (aún en el caso que las mismas puedan llevar un tiempo elevado antes de su implementación).

CAMMESA informará al ENRE de los posibles atrasos en la confección de los informes o de la falta de la nota aclaratoria, para que este organismo adopte los recaudos necesarios.

2. LÍNEAS DE 132 kV DE TRANSBA CUYAS PROTECCIONES ACTÚAN COMO RESPALDO

En los casos indicados en la tabla siguiente, las protecciones de las líneas de Transba conectadas a barras adyacentes, actuarán como **protecciones de respaldo** ante eventos que pudieran presentarse en las conexiones directas de Terceros vinculados directamente al sistema de Transporte en tensiones de 132 kV o superiores.

LÍNEAS DE 132 kV DE TRANSBA CUYAS PROTECCIONES ACTÚAN COMO RESPALDO

ESTACIÓN TRANSFORMADORA	USUARIO/EMPRESA	LÍNEAS DE 132 kV CUYAS PROTECCIONES ACTÚAN COMO RESPALDO
RAMALLO	TRANSENER S.A.	1PORA1 (Pergamino - Ramallo) 1NURA1 (San Nicolás Urbana - Ramallo)
MATHEU	EDENOR S.A.	1MHZA1 (Matheu - Zárate)
MORÓN	EDENOR S.A.	1LJMB1 (Luján - Morón 1) y 1LJMB2 (Luján - Morón 2)
SAN NICOLÁS	C.T. SAN NICOLAS	1NUSN1 (San Nicolás Urbana - San Nicolás 132 kV) 1POSN1 (Pergamino - San Nicolás 132 kV) 1SHSN1 (San Pedro - San Nicolás 132 kV) 1GLSN1 (General Lagos - San Nicolás 132 kV) 1SNVC1 (S. Nicolás 132 kV - Villa Constitución Industrial) 1NISN1 (San Nicolás ex TG - San Nicolás 132 kV)
NECOCHEA	C.T. NECOCHEA	1GCNE1 (Gonzáles Chaves - Necochea) 1NETD1 (Necochea - Tandil) 1MPNE1 (Mar del Plata - Necochea) 1MRNE1 (Miramar - Necochea)
V.CONST. INDUSTRIAL	EPE SANTA FE	1SNVC1 (S. Nicolás 132 kV - Villa Constitución Industrial)
GRAL. LAGOS	EPE SANTA FE	1GLSN1 (General Lagos - San Nicolás 132 kV)
GRAL. PICO	APELP	1GPTL1 (General Pico - Trenque Lauquen)
GUATRACHE	APELP	1GTPF1 (Guatraché - Pigüé)
VIDMA	EDERSA	1PKVE1 (Patagones - Viedma)
MAR DEL PLATA	EDEA	1BLMP1 (Balcarce - Mar del Plata) 1MPMR1 (Mar del Plata - Miramar) 1MPNE1 (Mar del Plata - Quequén - Necochea)