

## ANEXO 7 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO

### OBJETIVO

Indicar las acciones operativas y proveer de una guía para la recuperación del área Centro luego de un colapso total del Sistema Argentino de Interconexión (SADI).

DISTRIBUCIÓN - TRANSBA S.A.	
Gerente de Planificación y Operación de la Red	Jefe del COTDT
Gestión de la Calidad	Programación de la Operación
Jefe de Operaciones	*COTDT
DISTRIBUCIÓN - TRANSENER S.A.	
Centro de Documentación de Sede Central	Jefe de Planeamiento de la Red
COT - Jefatura del Centro de Control	Jefe de Ingeniería de Operación
DISTRIBUCIÓN - OTRAS EMPRESAS	
**CAMMESA	
* Distribución de copia impresa	
** Distribución vía MEMnet	

*Este Anexo de la OS 01 se encuentra disponible en Intranet, en la dirección*

<https://sites.google.com/a/transener.com.ar/intranet/direccion-general/sistema-de-documentos/ingenieria-en-operacion/orden-de-servicio-ingenieria-de-operacion/transba>

## ANEXO 7 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO

Confecionó: COTDT Transba

Ingeniería de Operación

31 de octubre, 2014

---

**CONTENIDO**

	<b>Pág.</b>
<b>1. INTRODUCCIÓN.....</b>	<b>3</b>
<b>2. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN.....</b>	<b>3</b>

**ANEXO 7 DE OS N° 01: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO***

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

## 1. INTRODUCCIÓN

El área Centro está delimitada por las líneas de 132 kV Las Flores-Saladillo, Henderson-Olavarría, Coronel Suárez-Henderson, *General Pico*-Trenque Lauquen, IMSA-Lincoln, Luján-Morón y Luján Dos-Morón y por la línea de 66 kV San Antonio de Areco-Luján.

Está integrada por las Estaciones Transformadoras (ET) Henderson, Bragado, Saladillo, Chivilcoy, Mercedes, Luján, Lujan Dos, Chacabuco, Chacabuco Industrial, Salto, Lincoln, Trenque Lauquen, Nueve de Julio, Carlos Casares y Pehuajó.

La fuente primaria de energía es la vinculación con el Sistema de Transporte en Alta Tensión en la ET Henderson.

Se configuran las ET preparándolas para su recuperación, a través de un sólo transformador (dos solamente en configuración en cascada). Se dejan vinculados los transformadores de servicios auxiliares, y alimentadores con una demanda de 5 MW aproximadamente en cada ET.

El avance de la recuperación es desde la ET Henderson, iniciando la reenergización desde las barras de 132 kV hacia Trenque Lauquen - Pehuajó, y luego en el nivel de 220 kV hacia Bragado, continuando desde la ET Bragado por cada uno de los corredores hacia Lincoln, Saladillo, Salto, Luján Dos y Carlos Casares. La recuperación de las demandas dependerá de la disponibilidad de transferencia desde el sistema de transporte, límite que informará el COT a medida que avance en su recomposición.

A medida que se cierran los alimentadores con las CT Bragado, Gral. Villegas, Lincoln, Lobos, Nueve de Julio (Cooperativa), Pehuajó y Salto, se solicitará su despacho.

El control de tensión del área se hará mediante los RBC de los transformadores de 500/132 kV y 500/220 kV de la ET Henderson, iniciando la recuperación con 132 y 220 kV en barras. Se cuenta con regulación de tensión manual y local en los transformadores de 132/66 kV. A medida que sea necesario se conectarán bancos de capacitores, los que estarán desconectados en la energización inicial de cada ET.

Queda pendiente la conexión de las líneas de 132 kV que limitan el área, operación que se trata en el Anexo 10 de esta Orden.

Para autorizar a las industrias a recuperar la totalidad de su demanda se esperará a cerrar todos los vínculos entre las áreas de la Red.

## 2. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN

ET	MANIOBRA
<b>Aislar la fuente primaria de energía.</b>	
HENDERSON	Preparar para energizar desde TRANSENER: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ INTERRUPTOR DE 220 KV CON T1HE / T3HE ABIERTO.</li> <li>○ INTERRUPTOR DE 132 KV CON T2HE / T7HE ABIERTO.</li> <li>○ T4HE CERRADO EN 220 KV Y ABIERTO EN 132 KV.</li> <li>○ LÍNEA DE 220 KV A BRAGADO ABIERTA.</li> <li>○ LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS.</li> </ul>

### ANEXO 7 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO.</li> <li>o T5HE CERRADO EN 132 Y 33 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y</li> <li>o ALIMENTADORES DE 33 KV 3DAIR1 Y 3HEND1 CERRADOS.</li> <li>o RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS.</li> <li>o T6HE ABIERTO EN 132 Y 33 KV.</li> <li>o ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV ABIERTO.</li> </ul>
<b>Aislar el área del resto de la Red.</b>	
T. LAUQUEN	Preparar para energizar desde HENDERSON, con T6TL con carga: <ul style="list-style-type: none"> <li>o LÍNEA DE 132 KV A HENDERSON CERRADA.</li> <li>o LÍNEA DE 132 KV A GRAL. PICO ABIERTA.</li> <li>o T6TL CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y</li> <li>o ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9SERE1 CERRADO.</li> <li>o RESTO DE ALIMENTADORES 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.</li> <li>o T3TL ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV.</li> <li>o ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV CERRADO.</li> <li>o ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV ABIERTO.</li> <li>o T4TL Y T5TL ABIERTOS EN 132 Y 66 KV.</li> <li>o T1TL Y T2TL CERRADOS EN 66 KV Y ABIERTOS EN 13.2 KV.</li> <li>o LÍNEA DE 66 KV A PEHUAJO ABIERTA.</li> <li>o ALIMENTADORES DE 66 KV ABIERTOS.</li> </ul>
LINCOLN	Preparar para energizar desde BRAGADO, con T1LI con carga: <ul style="list-style-type: none"> <li>o LÍNEA DE 132 KV A BRAGADO CERRADA.</li> <li>o LÍNEA DE 132 KV A IMSA ABIERTA.</li> <li>o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO.</li> <li>o T1LI CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y</li> <li>o ALIMENTADOR DE 33 KV 3PINT1 CERRADO.</li> <li>o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.</li> <li>o ALIMENTADORES 13.2 KV 9GELI1 Y 2 (CT LINCOLN) ABIERTOS.</li> <li>o T2LI ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV.</li> <li>o ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.</li> </ul>
SALADILLO	Preparar para energizar desde BRAGADO, con T2SB con carga: <ul style="list-style-type: none"> <li>o LÍNEA DE 132 KV A BRAGADO CERRADA.</li> <li>o LÍNEA DE 132 KV A LAS FLORES ABIERTA.</li> <li>o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO.</li> </ul>

**ANEXO 7 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO**

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>o T2SB CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y</li> <li>o ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9SALA2 Y 3 CERRADOS.</li> <li>o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.</li> <li>o T1SB ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV.</li> <li>o ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.</li> </ul>
LUJAN	<p>Preparar para energizar desde MERCEDES, con T2LJ con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o LÍNEA DE 132 KV A MERCEDES CERRADA.</li> <li>o RESTO DE LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS.</li> <li>o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO.</li> <li>o T2LJ CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y</li> <li>o ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9LUJN7 Y 8 CERRADOS.</li> <li>o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.</li> <li>o T1LJ ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV.</li> <li>o ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV ABIERTO.</li> <li>o ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV CERRADO.</li> <li>o T3LJ Y T4LJ ABIERTOS EN 132 Y 66 KV.</li> <li>o LÍNEA DE 66 KV A ARECO ABIERTA.</li> <li>o ALIMENTADOR DE 66 KV 6LOBO1 ABIERTO.</li> <li>o ACOPLADOR DE BARRAS DE 66 KV CERRADO.</li> </ul>
LUJAN DOS	<p>Preparar para energizar desde LUJAN, con TILD con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o LÍNEA DE 132 KV A LUJAN CERRADA.</li> <li>o LÍNEA DE 132 KV A MORON ABIERTA.</li> <li>o TILD CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y</li> <li>o ALIMENTADORES DE 33 KV 3ALIM3 Y 4 CERRADOS.</li> <li>o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.</li> </ul>
<b>Preparar el resto de las ET del área.</b>	
BRAGADO	<p>Preparar para energizar desde HENDERSON, con T6BG con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o LÍNEA DE 220 KV A HENDERSON ABIERTA.</li> <li>o T1BG Y T2BG CERRADOS EN 220 KV Y ABIERTOS EN 132 KV.</li> <li>o LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS.</li> <li>o ALIMENTADORES DE 132 KV 1ACER1 (ACERÍA) Y 1GEBG1 (CT BRAGADO) ABIERTOS.</li> <li>o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO.</li> <li>o T6BG CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV Y</li> <li>o ALIMENTADOR DE 33 KV 3ALBE1 CERRADO.</li> </ul>

**ANEXO 7 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO**

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.</li> <li>○ T5BG ABIERTO EN 132 Y 33 KV.</li> <li>○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV ABIERTO.</li> <li>○ T3BG Y T4BG ABIERTOS EN 132 Y 66 KV.</li> <li>○ LÍNEA DE 66 KV A NUEVE DE JULIO CERRADA.</li> <li>○ ALIMENTADORES DE 66 KV ABIERTOS.</li> <li>○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 66 KV CERRADO.</li> </ul>
CHACABUCO	Preparar para energizar desde BRAGADO, con T1CB con carga: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ LÍNEA DE 132 KV A BRAGADO CERRADA.</li> <li>○ LÍNEA DE 132 KV A CHACABUCO INDUSTRIAL ABIERTA.</li> <li>○ T1CB CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y</li> <li>○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9CHAC1 Y 2 CERRADOS.</li> <li>○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.</li> <li>○ T2CB ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV.</li> <li>○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV CERRADO.</li> <li>○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV ABIERTO.</li> <li>○ CAPACITORES ABIERTOS.</li> </ul>
CHACABUCO INDUSTRIAL	Preparar para energizar desde CHACABUCO, con T1CD con carga: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ LÍNEA DE 132 KV A CHACABUCO CERRADA.</li> <li>○ LÍNEA DE 132 KV A SALTO ABIERTA.</li> <li>○ T1CD CERRADO EN 132 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y</li> <li>○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9ALIM2 CERRADO.</li> <li>○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS.</li> </ul>
SALTO	Preparar para energizar desde CHACABUCO INDUSTRIAL, con T2SA con carga: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ LÍNEA DE 132 KV A CHACABUCO INDUSTRIAL CERRADA.</li> <li>○ T2SA CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y</li> <li>○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9SALT3 Y 7 CERRADOS.</li> <li>○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.</li> <li>○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9GESA1 (CT SALTO) ABIERTO.</li> <li>○ T1SA ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV.</li> <li>○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV ABIERTO.</li> </ul>
CHIVILCOY	Preparar para energizar desde BRAGADO, con T1CI con carga: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ LÍNEA DE 132 KV A BRAGADO CERRADA.</li> <li>○ LÍNEA DE 132 KV A MERCEDES ABIERTA.</li> </ul>

**ANEXO 7 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO**

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ T1CI CERRADO EN 132 Y 13.2 KV, ABIERTO EN 33 KV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y</li> <li>○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9CHI01 Y 02 CERRADOS.</li> <li>○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.</li> <li>○ T2CI ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV.</li> <li>○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 KV CERRADO.</li> <li>○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV ABIERTO.</li> <li>○ CAPACITORES ABIERTOS.</li> </ul>
MERCEDES	<p>Preparar para energizar desde CHIVILCOY, con T2MD con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ LÍNEA DE 132 KV A CHIVILCOY CERRADA.</li> <li>○ LÍNEA DE 132 KV A LUJAN ABIERTA.</li> <li>○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO.</li> <li>○ T2MD CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y</li> <li>○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9MERC2 Y 1 CERRADOS.</li> <li>○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.</li> <li>○ T1MD ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV.</li> <li>○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.</li> <li>○ CAPACITORES ABIERTOS.</li> </ul>
N. DE JULIO	<p>Preparar para energizar desde BRAGADO, con T1NJ con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ LÍNEA DE 66 KV A BRAGADO CERRADA.</li> <li>○ LÍNEA DE 66 KV A C. CASARES ABIERTA.</li> <li>○ T1NJ CERRADO EN 66 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y</li> <li>○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9FREN7 Y 9JULI3 CERRADOS.</li> <li>○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS.</li> <li>○ T2NJ ABIERTO EN 66 Y 13.2 KV.</li> <li>○ CAPACITORES ABIERTOS.</li> </ul>
C. CASARES	<p>Preparar para energizar desde NUEVE DE JULIO, con T3CJ con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ LÍNEA DE 66 KV A N. DE JULIO CERRADA.</li> <li>○ LÍNEA DE 66 KV A PEHUAJO ABIERTA.</li> <li>○ T3CJ CERRADO EN 66 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y</li> <li>○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV N°2 CERRADO.</li> <li>○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.</li> <li>○ T2CJ ABIERTO EN 66 Y 13.2 KV.</li> <li>○ T1CJ Y T4CJ ABIERTOS EN 66 Y 33 KV.</li> <li>○ CAPACITORES ABIERTOS.</li> </ul>

**ANEXO 7 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO**

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
PEHUAJO	<p>Preparar para energizar desde T. LAUQUEN, con T3PH con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ LÍNEA DE 66 KV A T. LAUQUEN CERRADA.</li> <li>○ LÍNEA DE 66 KV A C. CASARES ABIERTA.</li> <li>○ T3PH CERRADO EN 66 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y</li> <li>○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9PEUA3 Y 2 CERRADOS.</li> <li>○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS.</li> <li>○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9GEPH1 (CT PEHUAJO) ABIERTO.</li> <li>○ T1PH Y T2PH ABIERTOS EN 66 Y 13.2 KV.</li> <li>○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV CERRADO.</li> </ul>
<b>Recuperación del área, desde HENDERSON 132 kV.</b>	
HENDERSON	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ TRANSENER energizará T2HE o T7HE.</li> <li>○ CERRAR T2HE (O T7HE) EN 132 KV ENERGIZANDO BARRAS DE 132 KV Y T5HE C/CARGA.</li> <li>○ ENERGIZAR LÍNEA A TRENQUE LAUQUEN EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.</li> </ul>
T. LAUQUEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ENERGIZAR T4TL Y T5TL.</li> <li>○ CERRAR T4TL Y T5TL EN 66 KV ENERGIZANDO BARRAS DE 66 KV Y T1TL Y T2TL.</li> <li>○ ENERGIZAR LÍNEA A PEHUAJO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.</li> <li>○ CERRAR ALIMENTADORES DE 66 KV 6RIVA1 Y 6TLOM1.</li> <li>○ SOLICITAR A EDEN EL DESPACHO DE LA CT GRAL. VILLEGAS.</li> </ul>
<b>Recuperación del área, desde HENDERSON 220 kV.</b>	
HENDERSON	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ TRANSENER energizará T1HE o T3HE.</li> <li>○ CERRAR T1HE (O T3HE) EN 220 KV ENERGIZANDO BARRA DE 220 KV Y T4HE.</li> <li>○ ENERGIZAR LÍNEA 220 KV A BRAGADO.</li> </ul>
BRAGADO	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ CERRAR LÍNEA 220 KV ENERGIZANDO T1BG Y T2BG.</li> <li>○ CERRAR T2BG EN 132 KV ENERGIZANDO BARRAS DE 132 KV EN BLOQUE CON T6BG CON CARGA.</li> <li>○ CERRAR T1BG EN 132 KV.</li> <li>○ ENERGIZAR LÍNEA A LINCOLN EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.</li> <li>○ ENERGIZAR LÍNEA A SALADILLO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.</li> <li>○ ENERGIZAR LÍNEA A CHIVILCOY EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.</li> <li>○ ENERGIZAR LÍNEA A CHACABUCO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.</li> <li>○ ENERGIZAR T3BG Y T4BG.</li> <li>○ CERRAR T3BG EN 66 KV ENERGIZANDO BARRAS DE 66 KV EN BLOQUE CON LÍNEA A NUEVE DE JULIO CON CARGA EN ESA ET.</li> <li>○ CERRAR T4BG EN 66 KV.</li> </ul>

**ANEXO 7 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO**

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación



ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ CERRAR ALIMENTADORES 66 KV A BRAGADO Y 25 DE MAYO.</li> <li>○ CERRAR UN ALIMENTADOR DE 132 KV 1ACER1 (ACERIA) Y AUTORIZAR A TOMAR UNA CARGA MINIMA ESCENCIAL.</li> <li>○ CERRAR ALIMENTADOR DE 132 KV 1GEBG1 (CT BRAGADO) Y SOLICITAR SU DESPACHO.</li> </ul>
N. DE JULIO	○ ENERGIZAR LÍNEA A C. CASARES EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
CHACABUCO	○ ENERGIZAR LÍNEA A CHACABUCO INDUSTRIAL EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
CHACABUCO INDUSTRIAL	○ ENERGIZAR LÍNEA A SALTO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
CHIVILCOY	○ ENERGIZAR LÍNEA A MERCEDES EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
MERCEDES	○ ENERGIZAR LÍNEA A LUJAN EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
LUJAN	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ENERGIZAR LÍNEA A LUJAN DOS EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.</li> <li>○ ENERGIZAR T3LJ Y T4LJ Y CERRARLOS EN 66 KV.</li> <li>○ CERRAR ALIMENTADOR 66 KV 6LOBO1. SOLICITAR EL DESPACHO DE LA CT LOBOS.</li> <li>○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9LUJN2 Y 5.</li> </ul>
HENDERSON	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ENERGIZAR T6HE Y CERRARLO EN 33 KV.</li> <li>○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3URDA1 Y 3HERR1.</li> </ul>
T. LAUQUEN	○ CERRAR ALIMENTADORES DE 33 KV 3SERE1 Y 3TREI1.
PEHUAJO	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9PEUA1.</li> <li>○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9GEPH1 Y SOLICITAR EL DESPACHO DE LA CENTRAL PEHUAJO.</li> <li>○ ENERGIZAR LA LÍNEA DE 66 KV A CARLOS CASARES.</li> </ul>
BRAGADO	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ENERGIZAR T5BG Y CERRARLO EN 33 KV.</li> <li>○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3WARN1.</li> </ul>
LINCOLN	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ENERGIZAR T2LI Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV.</li> <li>○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3VEDI1 Y 3 AREN1 Y DE 13.2 KV 9LINC1 Y 2.</li> <li>○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9GELI1 (CT LINCOLN). SOLICITAR SU DESPACHO.</li> </ul>
SALADILLO	○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3ALVE1 Y DE 13.2 KV 9SALA6.
CHACABUCO	○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3RAWS1 Y 3JNIN1 Y DE 13.2 KV 9CHAC3.
CHACABUCO INDUSTRIAL	○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9ALIM1.
SALTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ENERGIZAR T1SA Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV.</li> <li>○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9SALT4 Y 5.</li> <li>○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9GESA1 (CT SALTO). SOLICITAR SU</li> </ul>

#### ANEXO 7 DE OS N° 01: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO*

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	DESPACHO.
CHIVILCOY	<ul style="list-style-type: none"> <li>o ENERGIZAR T2CI Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV.</li> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9CHI05, 04, 07 Y 03.</li> </ul>
MERCEDES	<ul style="list-style-type: none"> <li>o ENERGIZAR T1MD Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV.</li> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3SUIP1 Y DE 13.2 KV 9MERC3 Y 4.</li> </ul>
LUJAN	<ul style="list-style-type: none"> <li>o ENERGIZAR T1LJ Y CERRARLO EN 33 KV.</li> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3FLAN5 Y 3CAPI1 Y DE 13.2 KV 9LUJN6 Y 4.</li> </ul>
LUJAN DOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3ALIM2 Y DE 13.2 KV 9ALIM5 Y 4.</li> </ul>
N. DE JULIO	<ul style="list-style-type: none"> <li>o ENERGIZAR T2NJ Y CERRARLO EN 13.2 KV.</li> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9JULI4 Y 8.</li> <li>o SOLICITAR A LA COOPERATIVA EL DESPACHO DE LA CENTRAL.</li> </ul>
C. CASARES	<ul style="list-style-type: none"> <li>o ENERGIZAR T2CJ Y CERRARLO EN 13.2 KV.</li> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV N°3 Y 4.</li> <li>o CARGAR LA LÍNEA DE 66 KV 6CJPH1.</li> </ul>
HENDERSON	<ul style="list-style-type: none"> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3DAIR2 Y 3MONE1.</li> </ul>
T. LAUQUEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>o ENERGIZAR T3TL Y CERRARLO EN 13.2 KV.</li> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9TLQN1, 2, 3 Y 4.</li> </ul>
PEHUAJO	<ul style="list-style-type: none"> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9PEUA5 Y 4.</li> </ul>
BRAGADO	<ul style="list-style-type: none"> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ALIM1 Y 2.</li> </ul>
LINCOLN	<ul style="list-style-type: none"> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9LINC5, 6, 3 Y 4.</li> <li>o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9GELI2 (CT LINCOLN) Y SOLICITAR SU DESPACHO.</li> <li>o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3LAPL1.</li> </ul>
SALADILLO	<ul style="list-style-type: none"> <li>o ENERGIZAR T1SB Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV.</li> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3MAYO1 Y 3 ROPE1.</li> </ul>
CHACABUCO	<ul style="list-style-type: none"> <li>o ENERGIZAR T2CB Y CERRARLO EN 13.2 KV.</li> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9CHAC9, 8 Y 7.</li> </ul>
CHACABUCO INDUSTRIAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9ALIM3.</li> </ul>
SALTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9SALT2, 1 Y 6.</li> </ul>
CHIVILCOY	<ul style="list-style-type: none"> <li>o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9CHI06.</li> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3MOQE1 Y 3SUIP1.</li> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9CHI08, 9CHI09 Y 9CHI11.</li> </ul>
MERCEDES	<ul style="list-style-type: none"> <li>o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9MERC7, 5 8 Y 6 Y DE 33 KV 3EFEM1.</li> </ul>

#### ANEXO 7 DE OS N° 01: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO*

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
LUJAN	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9LUJN3 Y 1 Y DE 33 KV 3GILE4.
LUJAN DOS	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ALIM3 Y 2.
N. DE JULIO	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9DUDI5 Y 9JULI6.
C. CASARES	o ENERGIZAR T4CJ Y CERRARLO EN 33 KV. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV A LAS TOSCAS. o ENERGIZAR T1CJ.
<b>Energizar los equipos faltantes.</b>	
PEHUAJO	o ENERGIZAR T1PH Y T2PH.
<b>Autorizar a completar las demandas industriales, luego de cerrar todos los vínculos entre áreas de la Red.</b>	
BRAGADO	o Autorizar a completar su demanda a ACERIA BRAGADO.

**ANEXO 7 DE OS N° 01: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO**

Confeccionó: COTDT Transba

31 de octubre, 2014

Ingeniería de Operación