



# **PROGRAMA GLOBAL DE OBRAS DE TRANSMISION ELÉCTRICA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**ODEBRECHT**

# INDICE

<b>1</b>	Alcance de las Obras
<b>2</b>	Monto de Inversión
<b>3</b>	Cronograma de Actividades
<b>4</b>	Actividades Adenda I
<b>5</b>	Sistema LIDAR
<b>6</b>	Actividades Adenda II
<b>7</b>	Beneficios Adenda II

# Alcance de las Obras

## Sistema de Transmisión



- 12 Estaciones Transformadoras Nuevas y 10 Ampliaciones
- 470km de Línea de Alta Tensión 132kV.
- Nuevos sistemas de Comunicación para una mejor integración con el Sistema eléctrico.
- Aumento de la Capacidad de Transformación en mas de 800 MVA de potencia.

Empresa Distribuidora	Región de Bs.As.	ET's Nuevas	ET's Ampl.	LAT's
EDEN	Norte	●	○	—
EDEA	Atlántica	●	○	—
EDES	Sur	●	○	—
TOTAL		800MVA		470km

## *Monto de Inversión*

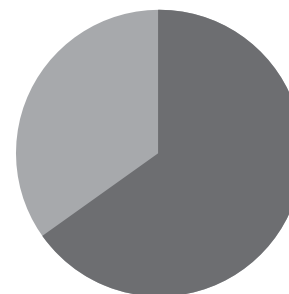
MONTO DE INVERSIÓN Mill USD	
TOTAL ZONA NORTE	267
TOTAL ZONA SUR	56
TOTAL ZONA ATLÁNTICA	144
<b>TOTAL INVERSIÓN</b>	<b>467</b>

## *Estructura del Financiamiento*

FUENTES Mill USD	
Financiamiento (BNDES/otros)	304
Recursos Locales	163
<b>Total</b>	<b>467</b>



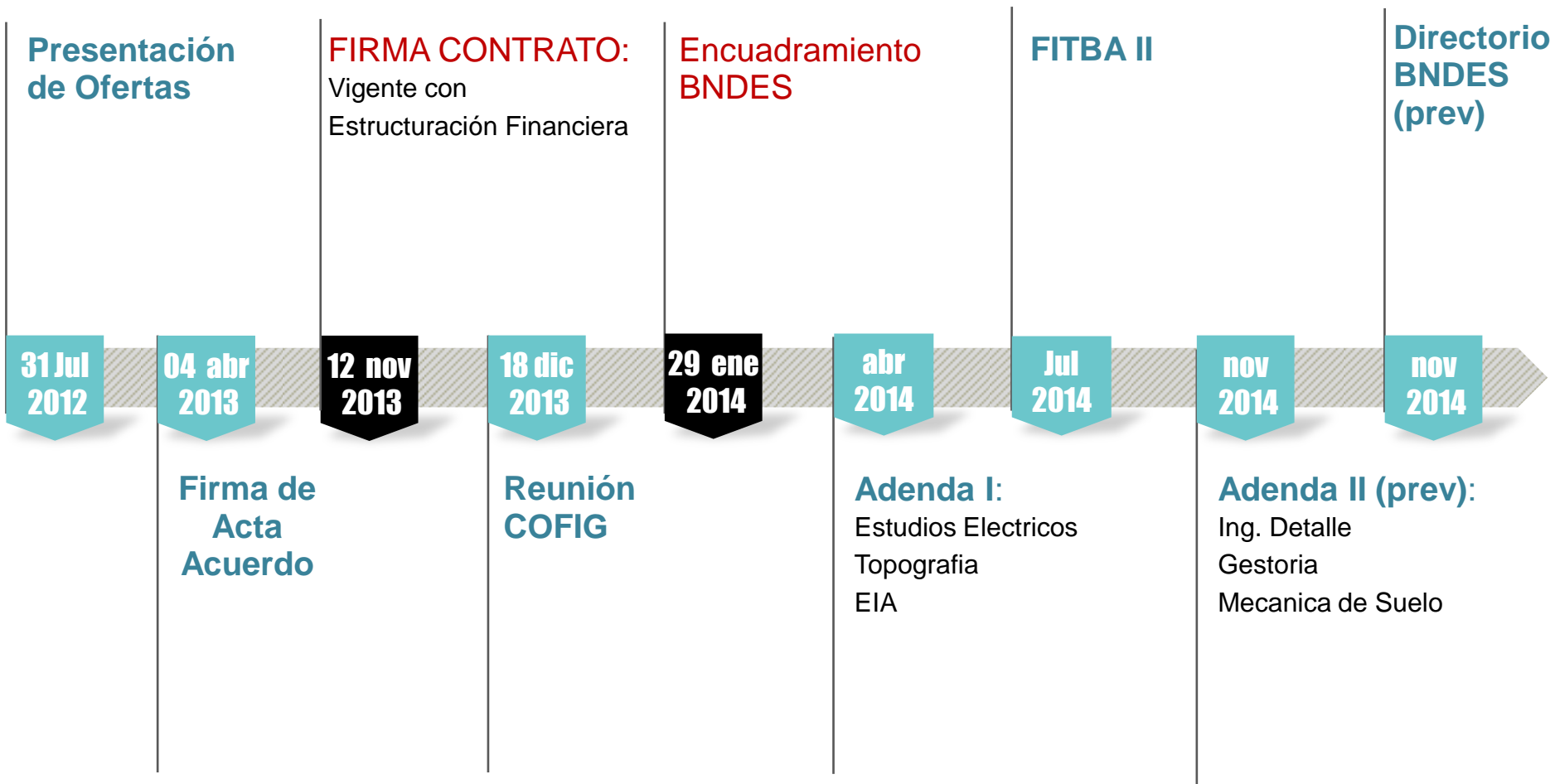
Recursos Locales  
USD 163



USD 304  
Financiamiento (BNDES/ otros)

# Cronograma de Fechas Claves

5



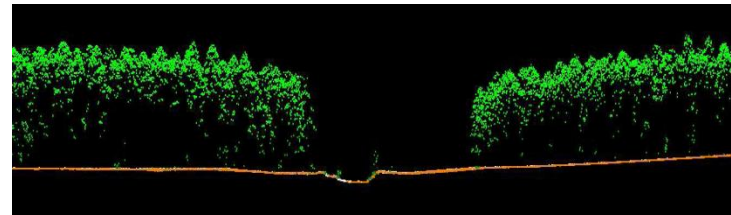
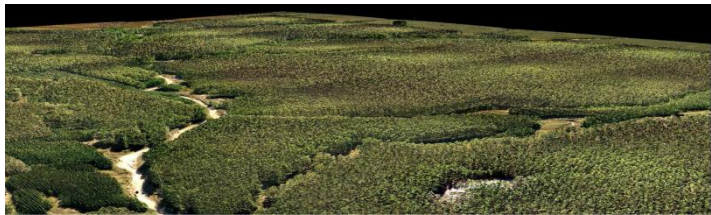
# Actividades Adenda I (En Ejecución)

- Elaboración de los Estudios Eléctricos de Primera Etapa.
- Topografía de las Líneas de Alta Tensión - LAT 132 kV (470 kms.).
- Supervisión de Estudios de impacto ambiental.
- Objetivo: Obtención de “Certificado de Conveniencia y Necesidad Publica” a emitir por el ENRE.

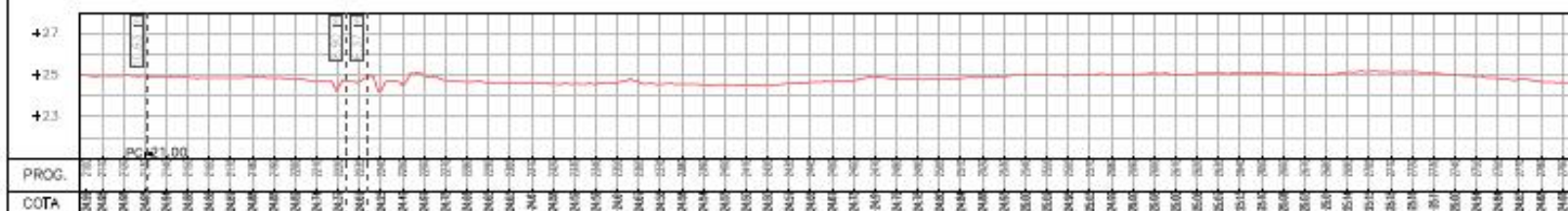
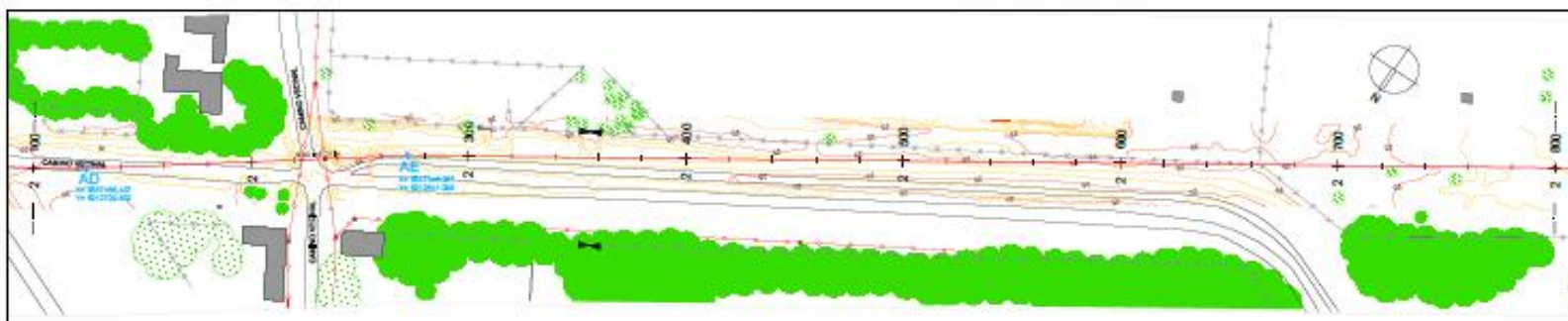


- **Metodología a Utilizar:**

- I. Sensor LIDAR Aerotransportado, para la generación de un modelo digital de elevaciones y vectorización de edificaciones.
- II. Levantamiento Fotogramétrico Aéreo, para la vectorización de calles, postes, alambrados, líneas aéreas y demás detalles del terreno.
- III. Relevamiento Tradicional, apoyo para levantamiento de puntos con Estación Total.

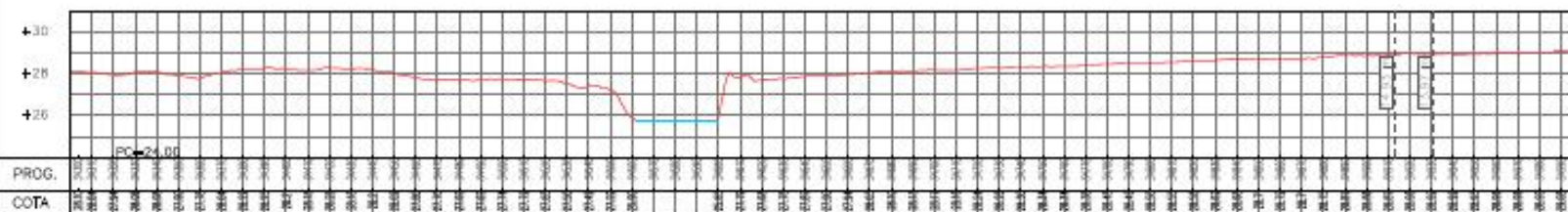
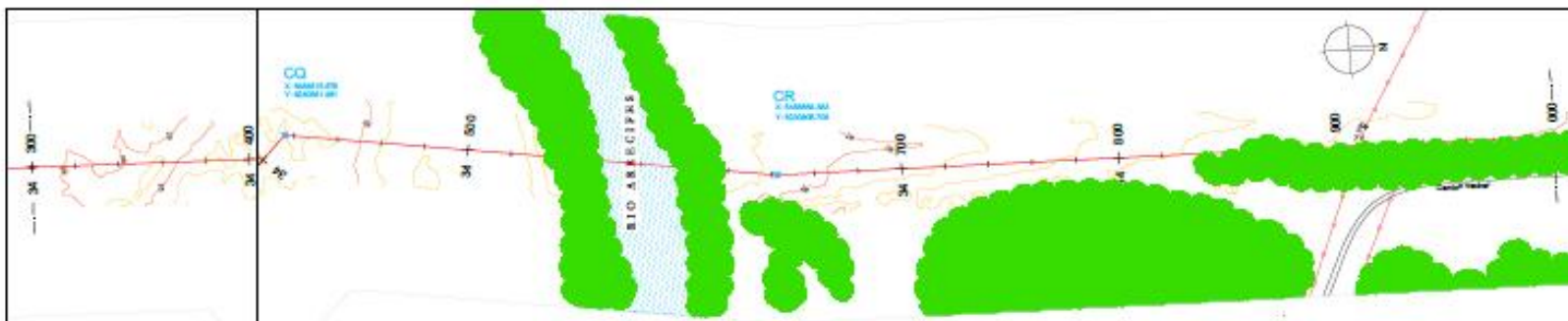
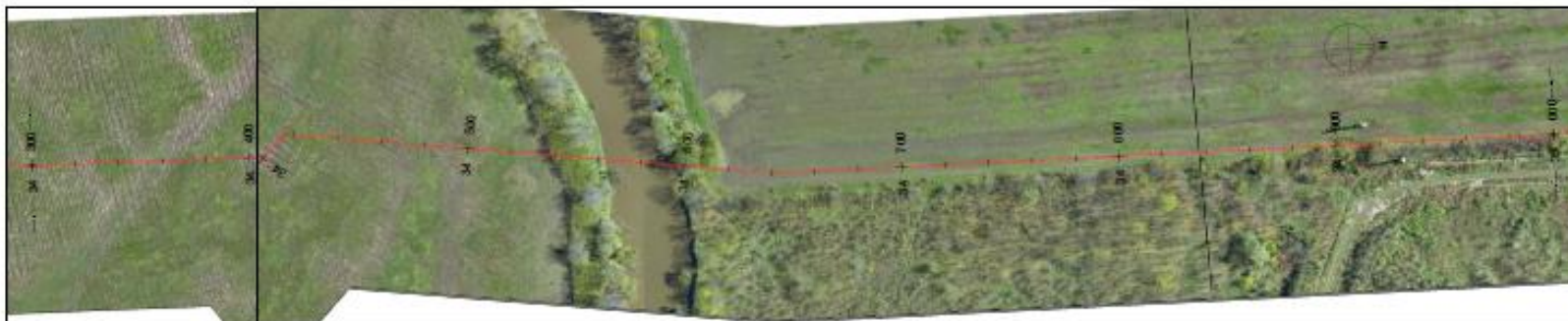




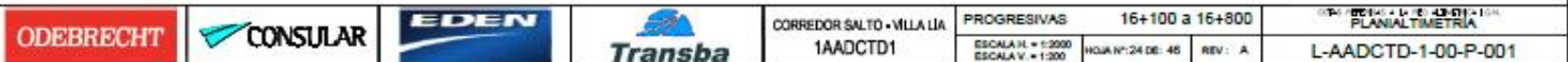


ODEBRECHT	CONSULAR	EDEN	Transba	CORREDOR SALTO - VILLA LÍA 1AADCTD1	PROGRESIVAS 2+100 a 2+800 ESCALA H. = 1:2000 ESCALA V. = 1:300	HOJA N°: 4 DE: 46 REV.: A L-AADCTD-1-00-P-001
-----------	----------	------	---------	--	---	---

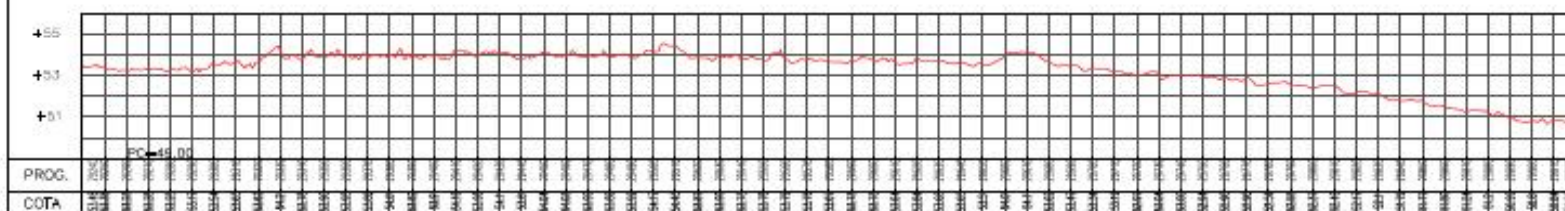
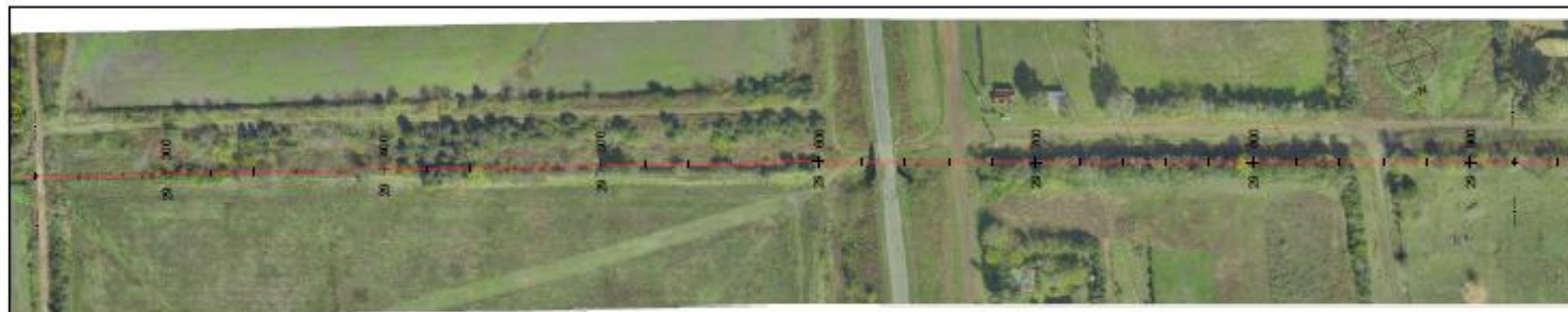




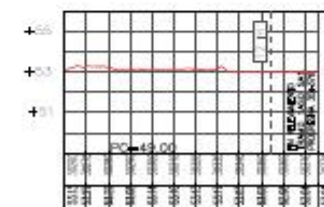
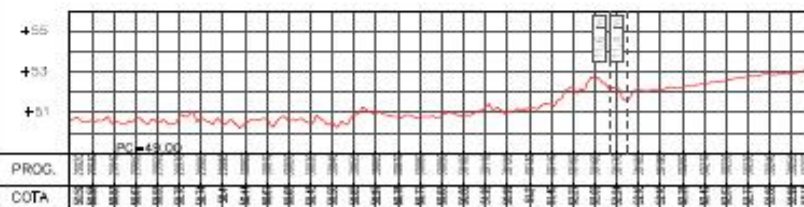
				CORREDOR SALTO • VILLA LIA 1ASDCTD1	PROGRESIVAS 34+300 a 35+000 ESCALA H. = 1:2000 ESCALA V. = 1:200	CPRE DE LIA • L-0-4001 • 10A PLANALTIMETRÍA L-ASDCTD-1-00-P-001
--	--	--	--	--	--	---







				CORREDOR SALTO • VILLA LÍA 1ASD SA1	PROGRESIVAS 29+240 a 29+920 ESCALA H. = 1:2000 ESCALA V. = 1:200	PLANALTIMETRÍA L-ASD SA-1-00-P-001
--	--	--	--	--	--	---------------------------------------



ODEBRECHT	CONSULAR	EDEN	Transba	CORREDOR SALTO • VILLA LIA 1ASD SA1	PROGRESIVAS 29+920 a 30+376 ESCALA H. = 1:2000 ESCALA V. = 1:300	PLANIMETRÍA L-ASD SA-1-00-P-001
-----------	----------	------	---------	--	--	------------------------------------

# Actividades Adenda II (Propuesta)

- Desarrollo Ingeniería de Detalle de las EETT Nuevas (12).
- Desarrollo Ingeniería de Detalle de las EETT Ampliaciones (10).
- Desarrollo Ingeniería de LAT 132 kV (470 kms.).
- Gestión de Permisos de Acceso, Paso y Construcción.
- Afectación de Parcelas a Servidumbres Administrativas de Electroducto (SAE).
- Gestión de Indemnizaciones.
- Convenios con Propietarios.
- Inscripción en el Registro de la Propiedad.
- Mecánica de Suelos de EETT.
- Mecánica de Suelos de LAT.
- Estructuración Financiera del Proyecto.





# Beneficios de la Adenda II



- 1 Realizar trabajos en forma paralela a la Estructuración Financiera del Proyecto.
- 2 Comienzo con las gestiones de Servidumbres, crítico en cualquier Proyecto lineal.
- 3 Producto final de validez a lo largo del tiempo.
- 4 Valor incurrido tomado como “pago a cuenta” a ser descontado del Contrato original al entrar en vigencia.